



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 1 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
148

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 588

Περί οργάνωσης των Αστικών Συγκοινωνιών Πρωτευούσης και άλλων τινών διατάξεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ήρρισάμενοι ομοφώνως μετά της Βουλής, απέφασίσαμεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Όργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών.

*Άρθρον 1.

Όργανισμός—Μορφή.

1. Ίδρύεται Νομικόν Πρόσωπον Όβιωτικού Δικαίου υπό την επωνυμία Όργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ), έδρεϋον έν Αθήναις.

2. Ό ΟΑΣ λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, εφαρμόζει τάς άρχάς της ιδιωτικής οικονομίας και διέπεται υπό των διατάξεων της περί άνωνύμων εταιριών νομοθεσίας, εκτός άν άλλως όρίζεται εις τον παρόντα νόμον και τά προς επέκτασιν τούτου εκδιδόμενα Προεδρικά Διατάγματα. Ό ΟΑΣ άνήκει έξ όλοκλήρου εις τό Έλληνικόν Δημόσιον και τελεί υπό την έποπτείαν και τον έλεγchon του Έπουργού Συγκοινωνιών.

*Άρθρον 2.

Σκοποί και άρμοδιότητες.

Εις τούς σκοπούς και τάς άρμοδιότητας του ΟΑΣ περιλαμβάνονται:

α) Η έκπληξης μελετών διά την επίλυσιν των πάσης φύσεως συγκοινωνιακών και κυκλοφοριακών προβλημάτων εις την περιοχήν Αθηνών—Πειραιώς και Περιχώρων, και άφορώντων εις τά πάσης φύσεως συγκοινωνιακά και μεταφορικά μέσα. Η ως άνω περιοχή καθορίζεται έκάστοτε δι' άποφάσεως του Έπουργού Συγκοινωνιών.

β) Ό σχεδιασμός και προγραμματισμός των, διά θερμικών και ηλεκτροκινήτων λεωφορείων, τροχιοδρόμων και άστικού σιδηροδρόμου, διενεργουμένων συγκοινωνιών εις την περιοχήν Αθηνών — Πειραιώς και Περιχώρων, ή κατανομή του συγκοινωνιακού έργου εις άπαντας τούς, εις την περιοχήν ταύτην λειτουργούντας συγκοινωνιακούς φορείς και ό συντονισμός αυτών.

γ) Η ρύθμισις πάντων των θεμάτων των άφορώντων εις την διεξαγωγήν των μαζικών δημοσίων συγκοινωνιών έν τη περιοχίη Αθηνών—Πειραιώς και Περιχώρων, ιδίά ό καθορισμός, ή κατάργησις και ή επέκτασις των γραμμών, ό καθορισμός των διαδρομών, των θροαλογίων, των άφιετηρίων, των τερμάτων και των στάσεων, ό έκσυγχρονισμός του συστήματος εκδόσεως και άκυρώσεως εισιτηρίων και ή δημιουργία και ή χρησιμοποίησις των πάσης φύσεως εγκαταστάσεων, ως και ή ρύθμισις πάντων των θεμάτων των άφορώντων εις τά επίθετα αυτά κίνητα δημοσίας χρήσεως.

δ) Η συγκέντρωσις και έπεξεργασία των στοιχείων έκμε-

ταλλεύσεως των δημοσίων συγκοινωνιών και αί έπ' αυτών εισηγήσεις.

ε) Η έπ' τη βάση των στοιχείων έκμεταλλεύσεως των δημοσίων συγκοινωνιών εισηγήσις προς τον Έπουργόν Συγκοινωνιών, διά τον καθορισμόν του καμίστρου. Τό καμίστρον καθορίζεται διά κοινής άποφάσεως των Έπουργών Συντονισμού, Οικονομικών και Συγκοινωνιών. Τά τυχόν προκύπτοντα έλλείμματα διαχειρίσεως, λόγω διατηρήσεως του καμίστρου εις επίπεδον χαμηλότερον του προσήκοντος καλύπτονται δι' έπιχορηγήσεων έκ του τακτικού Κρατικού Προϋπολογισμού ή και διά δανείων, χορηγουμένων κατόπιν άποφάσεως της Νομισματικής Έπιτροπής και υπό την έγγύησιν του Δημοσίου.

στ) Η εισηγήσις προς τούς Έπουργούς Συντονισμού, Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, διά την άνάθεσιν των μελετών του μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (ΜΕΤΡΟ) της Πρωτευούσης ως και ή επίβλεψις των μελετών τούτων.

ζ) Η εισηγήσις προς τον Έπουργόν Συγκοινωνιών επί των έπιβαλλομένων μέτρων διά την άσκήσιν έποπτείας και έλέγχου επί παντός φορέως άσκούντος συγκοινωνιακόν έργον εις την ύπαγομένην εις την άρμοδιότητα του ΟΑΣ περιοχήν. Διά Π. Δ/τος, εκδιδόμενου προτάσει του Έπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζεται ό τρόπος και ή διαδικασία άσκήσεως της έποπτείας και του έλέγχου επί των έποπτευομένων φορέων.

η) Η εισηγήσις προς τούς Έπουργούς Συντονισμού και Συγκοινωνιών διά την χρηματοδότησιν των άναπτυξιακών προγραμμάτων των φορέων «Ηλεκτροκίνητα Λεωφορεία περιοχής Αθηνών — Πειραιώς» (ΗΛΠΑΠ), «Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών — Πειραιώς» (ΗΣΑΠ) και της διά του παρόντος συνιστωμένης «Έπιχείρησις Αστικών Συγκοινωνιών» (ΕΑΣ) και ή κατόπιν έγκρίσεως της ως άνω χρηματοδότησεως υπό των Έπουργών, κατανομή εις τούς φορείς, των έν άρθρω 3 παρ. 3, 4, 5 και 6 άναφερομένων πόρων.

*Άρθρον 3.

Κεφάλαιον — Οικονομικοί πόροι.

1. Τό κεφάλαιον του ΟΑΣ άποτελείται:

α) Έκ ποσού πενήνκοντα έκατομμυρίων (50.000.000) δραχμών, καταβαλλομένου υπό του Έλληνικού Δημοσίου, εις βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού, άμα τη συστάσει του ΟΑΣ.

β) Έκ των περιουσιακών στοιχείων του καταργουμένου ΟΕΑΣ.

Διά κοινής άποφάσεως των Έπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών καθορίζονται τά του ύπολογισμού, έκτιμήσεως και καθορισμού του κεφαλαίου του ΟΑΣ.

2. Διά την κάλυψιν των έξόδων λειτουργίας του ΟΑΣ διάτίθεται ποσοστόν δύο επί τοις εκατόν(2%) έκ των έκ της έκμεταλλεύσεως εισπράξεων, των υπό αυτού έποπτευομένων

συγκοινωνιακών φορέων. Τò ποσοστόν τούτο δύναται, νά μεταβάλλεται διά κοινής αποφάσεως τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών καί Συγκοινωνιών.

3. Είς τόν ΟΑΣ χορηγείται υπό του Έλληνικού Δημοσίου (Προϋπολογισμός Δημοσίων Έπενδύσεων), κατόπιν αποφάσεως τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών καί Συγκοινωνιών, άτσον δάνειον ποσού δραχμών πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000), καταβλητέον έντός πενταετίας από τής συστάσεως αυτού, τής πρώτης δόσεως καταβλητέας έντός του έτους 1977 καί μη δυναμένης νά είναι μικρότερας του ποσού τών πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) δραχμών. Τò δάνειον τούτο εξοφλείται έντός προθεσμίας είκοσιν (20) έτών με περίοδον χάριτος εκάστης δόσεως πέντε (5) έτών από τής λήψεως του αντίστοιχου τμήματος του δανείου. Διά κοινής αποφάσεως τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών καί Συγκοινωνιών, καθορίζεται ή διαδικασία εξοφλήσεως του δανείου εκ τών εσόδων τών υπ' αυτού έποπτευομένων φορέων. Τò προϊόν του δανείου διατίθεται διά τήν προμήθειαν καινοουργών λεωφορείων τής Ε.Α.Σ., τήν θημιουργίαν εγκαταστάσεων εξυπηρετήσεως αυτών, ως καί διά τήν ένίσχυσιν τών έπενδυτικών προγραμμάτων τών υπό του Ο.Α.Σ. έποπτευομένων συγκοινωνιακών φορέων.

4. Τά έπενδυτικά προγράμματα τών υπό του ΟΑΣ έποπτευομένων συγκοινωνιακών φορέων, κατόπιν είσηγήσεως αυτού εγκρίνονται υπό τών Υπουργών Συντονισμού καί Συγκοινωνιών καί δύναται νά χρηματοδοτούνται έν δλω ή έν μέρει υπό του Προϋπολογισμού Δημοσίων Έπενδύσεων.

5. Πεντήκοντα επί τοίς εκατόν (50%) τών τυχόν προκύπτόντων πλεονασμάτων διαχειρίσεως τών υπό του ΟΑΣ έποπτευομένων συγκοινωνιακών φορέων διατίθενται είς τόν ΟΑΣ πρòς χρηματοδότησιν υπ' αυτού τών αναπτυξιακών προγραμμάτων αυτών, κατόπιν είσηγήσεως του ΟΑΣ καί εγκρίσεως τών Υπουργών Συντονισμού καί Συγκοινωνιών. Τò υπόλοιπον ποσοστόν τών ως άνω πλεονασμάτων άγεται είς αύξησιν του άποδεματικού κεφαλαίου εκάστου τών υπό του ΟΑΣ έποπτευομένων συγκοινωνιακών φορέων.

6. Τò ποσόν, τò προσερχόμενον εκ τής εισπράξεως του κατά τò άρθρον 23 του παρόντος ποσοστού επί τής αξίας τής άδείας τών μεταβιβαζομένων αυτοκινήτων θημοσίας χρήσεως, διατίθεται, κατόπιν κοινής αποφάσεως τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών καί Συγκοινωνιών, διά τήν κατά τò άρθρον 2 περιττ. η χρηματοδότησιν τών αναπτυξιακών προγραμμάτων τών συγκοινωνιακών φορέων τής Πρωτεύουσας ή καί διά τήν συμπλήρωσιν του κονδυλίου τής παρ. 3 του άρθρου 13 του παρόντος.

*Άρθρον 4.

Γενική Συνέλευσις.

Αί, κατά τήν νομοθεσίαν περί ανώνυμων εταιρειών, έξουσίαί τής Γενικής Συνελεύσεως τών μετόχων άνήκουν είς τò Κράτος καί άσκούνται διά τών Υπουργών Συντονισμού, Οικονομικών, Δημοσίων Έργων καί Συγκοινωνιών. Τής Γενικής Συνελεύσεως προεδρεύει ό Υπουργός Συντονισμού.

*Άρθρον 5.

Διοίκησις του ΟΑΣ.

1. Ό ΟΑΣ διοικείται υπό 13μελούς Διοικητικού Συμβουλίου.

2. Ό Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου είναι καί Προϊστάμενος τών Υπηρεσιών του ΟΑΣ. Ούτος δέον όπως έχη πτυχίον ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος, ειδικάς γνώσεις επί θεμάτων συγκοινωνίας καί έμπειρίαν περί τήν όργάνωσιν καί τήν διοίκησιν, διορίζεται δέ δι' αποφάσεως τής Γενικής Συνελεύσεως επί πενταετεί θητεία.

3. Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι:

α) Είς καθηγητής Πολυτεχνικής Σχολής, όριζόμενος μετά του αναπληρωτού αυτού υπό τής Γενικής Συνελεύσεως, εκ τών υποδειχθησμένων υπό τών ιδρυμάτων.

β) Είς ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, τούλάχιστον επί βαθμῷ 3φ, όριζόμενος μετά του αναπληρωτού αυτού υπό του Υπουργού του Υπουργείου τούτου.

γ) Είς ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Συγκοινωνιών, τούλάχιστον επί βαθμῷ 3φ, όριζόμενος μετά του αναπληρωτού αυτού υπό του Υπουργού του Υπουργείου τούτου. Ό υπάλληλος ούτος άσκει καί καθήκοντα Κυβερνητικού εκπροσώπου.

δ) Είς ανώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Συντονισμού, τούλάχιστον επί βαθμῷ 3φ, όριζόμενος μετά του αναπληρωτού αυτού υπό του Υπουργού του Υπουργείου τούτου.

ε) Είς εκπρόσωπος τής Ένώσεως Δήμων καί Κοινοτήτων του Νομού Άττικής, όριζόμενος μετά του αναπληρωτού αυτού, υπό τής Ένώσεως ταύτης.

στ) Είς Πολιτικός Μηχανικός, είς Μηχανολόγος Μηχανικός καί είς πτυχιούχος οικονομικών επιστημών ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος ή ΠΑΣΠΕ ή ανωτάτης βιομηχανικής σχολής. Ούτοι δά είναι μονίμου άπασχολήσεως καί δά επίλεγονται μεταξύ προσώπων έχόντων έμπειρίαν καί ειδικάς γνώσεις επί θεμάτων λειτουργίας, όργάνωσης καί έκμεταλλεύσεως των συγκοινωνιών, όριζόμενοι υπό τής Γενικής Συνελεύσεως.

ζ) Είς Δικηγόρος, όριζόμενος υπό τής Γενικής Συνελεύσεως.

η) Οι πρόεδροι τών Διοικητικών Συμβουλίων τών έποπτευομένων υπό του ΟΑΣ συγκοινωνιακών φορέων Ε.Α.Σ., Η.Α.Π.Α.Π. καί Η.Σ.Α.Π.

4. Τά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου διορίζονται δι' άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών. Τά, υπό στοιχεία α έως καί ζ, μέλη τής προηγουμένης παραγράφου διορίζονται επί τριετεί θητεία.

5. Κατόπιν αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ όρίζεται μέλος αυτού, πλην τών Προέδρων τών υπ' αυτού έποπτευομένων φορέων, ίνα συμμετέχη άνω ψήφου είς τās συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου τών φορέων τούτων.

6. Διά κοινής αποφάσεως τών Υπουργών Οικονομικών καί Συγκοινωνιών καθορίζονται αί άποδοχαί του Προϊσταμένου τών Υπηρεσιών — Πρόεδρου του Διοικητικού Συμβουλίου καί τών πλήρως άπασχολουμένων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ως καί αί αποζημιώσεις τών υπολοίπων μελών αυτού.

7. Τά τής λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου, τά καθήκοντα καί αί άρμοδιότητες του Προέδρου — Προϊσταμένου τών Υπηρεσιών καί τών μελών αυτού έν λεπτομερεία, καθορίζονται διά Π. Δ/τος, έκδιδομένου προτάσει του Υπουργού Συγκοινωνιών.

*Άρθρον 6.

Γνωμοδοτικόν Συμβούλιον Άστικών Συγκοινωνιών.

1. Συνιστάται Γνωμοδοτικόν Συμβούλιον Άστικών Συγκοινωνιών παρά τῷ ΟΑΣ, τò όποιον επίλαμβάνεται παντός θέματος παραπεμπομένου αὐτῷ υπό του Διοικητικού Συμβουλίου ή τιθεμένου πρòς συζήτησιν υπό τών μελών τούτου.

2. Τò Γνωμοδοτικόν Συμβούλιον άπαρτίζεται εκ δέκα έπτά (17) μελών, ως κάτωδι:

α) Έκ του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ, ως Πρόεδρος.

β) Έξ ενός (1) ανωτέρου άξιωματικού τής υπηρεσίας τροχαίας τής Άστυνομίας Πόλεων, όριζόμενου μετά του αναπληρωτού αυτού υπό του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως.

γ) Έξ ενός (1) ανωτέρου άξιωματικού τής Υποδιευθύνσεως Τροχαίας Πρωαστίων Πρωτεύουσας, όριζόμενου μετά του αναπληρωτού αυτού υπό του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως.

δ) Έξ ενός (1) εκπροσώπου τής Έλληνικής Λέσχης Περιηγήσεως καί Αυτοκινήτου, όριζόμενου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτής.

ε) Έξ ενός (1) μέλους του Τεχνικού Έπιμελητηρίου Έλλάδος, όριζόμενου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτού.

στ) Έξ ενός (1) μέλους της Ένώσεως Ασφαλιστικών Εταιρειών, οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτής.

ζ) Έκ τριών (3) μελών οριζομένων μετά των αναπληρωτών των υπό της Γενικής Συννομοσπονδίας Έργατών Έλλας, προερχομένων εκ των εργαζομένων εις τους Όργανισμούς ΕΑΣ, ΗΑΠΑΗ και ΗΣΑΠ.

η) Έξ ενός (1) μέλους της Ένώσεως Συντακτών Ημερησίων Εφημερίδων οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτής.

θ) Έκ δύο (2) λεωφορειούχων, πρώην μετόχων του ΕΚΤΕΛ, οριζομένων μετά των αναπληρωτών αυτών, υπό της Γενικής Συννομοσπονδίας Έπαγγελματιών Αυτοκινητιστών Έλλας.

ι) Έξ ενός (1) εκπροσώπου του Συνδέσμου Κατασκευαστών Λεωφορείων, οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτού.

ια) Έξ ενός (1) εκπροσώπου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, οριζομένου μετά του αναπληρωτού αυτού, υπ' αυτού.

ιβ) Έκ τριών (3) εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοικήσεως. Έξ αυτών εις (1) μετά του αναπληρωτού του ορίζεται υπό του Δημάρχου Αθηναίων, εις (1) μετά του αναπληρωτού του ορίζεται υπό του Δημάρχου Πειραιώς και εις (1) μετά του αναπληρωτού του ορίζεται υπό της Τοπικής Ένώσεως Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού Αττικής, των υπαγομένων εις την περιοχήν δικαιοδοσίας του ΟΑΣ.

3. Το Γνωμοδοτικόν Συμβούλιον συγκροτείται δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών. Δι' όμοιας αποφάσεως καθορίζεται πάλι θέματα άφορών εις την όργάνωσιν και λειτουργίαν του Συμβουλίου τούτου.

*Άρθρον 7.

Όργάνωσις Κανονισμοί.

Υπό του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ καταρτίζονται έντός έξι μηνών από της δημοσίευσως του παρόντος:

α) Ο Όπηρεσιακός Όργανισμός, διά του οποίου καθορίζονται ή έσωτερική όργάνωσις των υπηρεσιών του ΟΑΣ, ή διάρθρωσις και αί άρμοδιότητες τούτων ως και αί όργανικαί θέσεις του προσωπικού. Ο Όπηρεσιακός Όργανισμός έγκρίνεται δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών.

β) Ο Γενικός Κανονισμός Προσωπικού, διά του οποίου καθορίζονται οί κανόνες οί διέποντες την υπηρεσιακήν κατάστασιν του προσωπικού.

Ό Γενικός Κανονισμός Προσωπικού έγκρίνεται διά κοινής αποφάσεως των Υπουργών Εργασίας και Συγκοινωνιών.

γ) Ο Κανονισμός Ασφαλείας και Ελέγχου Αστικών Συγκοινωνιών των υπό του ΟΑΣ έσπευμένων συγκοινωνιακών φορέων. Ούτος κυρούται δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών. Μέχρι της κυρώσεως του Κανονισμού τούτου έξακολουθοῦν νά ισχύουν οί ύφ' ισχύει Κανονισμοί.

*Άρθρον 8.

Κατάργησις ΟΕΑΣ—Μεταφορά θέσεων και Προσωπικού.

1. Το Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου υπό την έπωνυμίαν «Όργανισμός Ελέγχου των δι' Αυτοκινήτων Συγκοινωνιών» (ΟΕΑΣ) καταργείται δυνάμει του παρόντος μετά δίμηνον από του διορισμού του πρώτου Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ.

2. Άμα τή κατάργήσεϊ του ΟΕΑΣ, άπασι αί όργανικαί θέσεις του μονίμου και του επί σχέσει έργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού αυτού, μεταφέρονται εις την Γενικήν Δ/νσιν Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, προστιθέμεναι εις όμοιοβάθμους θέσεις όμοιούτων κλάδων της Γενικής Διευθύνσεως ταύτης.

3. Αί όργανικαί θέσεις επί βαθμοίς 3θ—2θ και 5θ—4θ του Κλάδου ΑΤ4 Διοικητικού της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών αύξάνονται κατά δύο (2)

και τέσσαρας (4) αντίστοιχως, επί μειώσει θέσεων επί 8θ έως 6θ βαθμοίς.

4. Άπαν τὸ υπηρετούν προσωπικόν του ΟΕΑΣ μεταφέρεται εις τους κατά την παρ. 2. του παρόντος άρθρου ύφισταμένους κλάδους της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών δι' αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών, μετά γνώμην του οικείου υπηρεσιακού Συμβουλίου, δημοσιευμένης διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως. Η σειρά άρχιότητος των ανήκόντων εις τους καταργουμένους κλάδους του ΟΕΑΣ και έν τῷ αὐτῷ βαθμῷ μεταφερομένων καθορίζεται εκ του χρόνου υπηρεσίας των έν τῷ βαθμῷ, μεταξὺ δὲ των έχόντων τὸν αὐτὸν χρόνον υπηρεσίας έν τῷ βαθμῷ, δι' αποφάσεως του οικείου Υπηρεσιακού Συμβουλίου της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών επί τῇ βάσει της ικανότητος και των άλλων ούσιαστικῶν προσόντων αυτών. Οί εκ του αυτού κλάδου του ΟΕΑΣ μεταφερόμενοι εις τὸν αὐτὸν κλάδον της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών όμοιόβαθμοι υπάλληλοι διατηροῦν τὴν μεταξὺ των σειράν άρχιότητος. Οί οὕτω μεταφερόμενοι τίθενται εις τὸ άριστερόν των υπηρετούντων όμοιοβάθμων των υπαλλήλων της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών κατά τὸν χρόνον της μεταφορᾶς των και δέν δύνανται νά κριθοῦν διά τὸν άμεσους άνωτερον βαθμὸν πρὶν ἢ άποκτήσουν δικαίωμα κρίσεως διά τὸν βαθμὸν τούτον οἱ, κατά τὸν χρόνον της άνωτέρω μεταφορᾶς, άρχιότεροί των.

5. Οί μεταφερόμενοι ως άνωτέρω υπάλληλοι δύνανται νά έξακολουθήσουν υπαγόμενοι εις τὰ Ταμεία έπικουρικής άσφαλίσεως, εις αὐτὴν ὑπῆγοντο ως υπάλληλοι του ΟΕΑΣ.

6. Ο ΟΑΣ υποκαθίσταται αὐτοδικαίως και άνευ άλλης τινὸς διατυπώσεως εις πάντα έν γένει τὰ έμπράγματα και ένοχικά δικαιώματα και τὰς υποχρεώσεϊς του ΟΕΑΣ, της τοιαύτης μεταβιβάσεως έξομοιουμένης πρὸς καθολικήν διαδοχήν. Είς τὸ περιθώριον των οικείων βιβλίων μεταφορῶν σημειοῦται, προκειμένων περὶ άκινήτων, ή διά του παρόντος νόμου έπερχόμενη καθολική διαδοχή. Εγκριεῖς δίκαι του ΟΕΑΣ συνεχίζονται επ' όνόματι του ΟΑΣ, νομιμοποιούμενον ένεργητικῶς και παθητικῶς πρὸς τούτο.

7. Ο ΟΑΣ άσκει και άπάσας τὰς άρμοδιότητας του διά του παρόντος νόμου καταργουμένου ΟΕΑΣ.

8. Διά κοινής αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών και του άρμοδίου κατά περίπτωσιν Υπουργείου τῇ είσηγήσει του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΑΣ, δύνανται, κατά παρέκκλισιν πάσης γενικής ή ειδικῆς διατάξεως, ν' άποσπώνται παρὰ τῷ ΟΑΣ υπάλληλοι ειδικῶν προσόντων ή έμπειρίας έξ οίασδήποτε δημοσίας πολιτικῆς υπηρεσίας, όργανισμοῦ, νομικοῦ προσωπικοῦ δημοσίου δικαίου, δημοσίας έπιχειρήσεως και τοιαύτης κοινῆς όφελείας. Η άπόσπασις είναι υποχρεωτική διά τὸν υπάλληλον και τήν υπηρεσίαν, εις ἣν ανήκει ο άποσπώμενος, ο δὲ χρόνος διαρκείας της άποσπάσεως αυτού λογίζεται, διά πᾶσαν συνέπειαν, ως χρόνος πραγματικῆς υπηρεσίας έν τῇ θέσει, ἣν όργανικῶς κατέχει. Η μισθοδοσία των άποσπώμενων, τὰ πάσης φύσεως τεχνικά ή ειδικά επιδόματα και εισφορά έργοδότης εις τὰ αντίστοιχα ασφαλιστικά και έπικουρικά ταμεία βαρύνουν τὰς υπηρεσίας και τούς φορεῖς έξ ὧν άπεσπάσθησαν, ο δὲ ΟΑΣ καταβάλλει τὰ αντίστοιχα ποσά εις τὸν έργοδότην εκ της υπηρεσίας του οποίου εγένετο ή άπόσπασις του υπαλλήλου. Πρὸς τούδς ως άνω υπάλληλους έπιτρέπεται ή άνευ περιορισμοῦ εκ των κειμένων διατάξεων καταβολή υπό του ΟΑΣ προσθέτων άμοιβῶν έν γένει.

*Άρθρον 9.

Φορολογικαί και λοιπαί άπαλλαγαί.

1. Η μεταβιβάσις εις τὸν ΟΑΣ παντὸς περιουσιακοῦ στοιχείου και έν γένει έμπραγμάτου ή ένοχικοῦ δικαιώματος, άπαιτήσεως και υποχρεώσεως, ως και αί περὶ τούτων σχετικαί συμβάσεις, άπαλλάσσονται παντὸς γενικοῦ ή ειδικοῦ φόρου ή τέλους, ή τέλους χαρτοσήμου, δικαιώματος ή εισφορᾶς υπὲρ του Δημοσίου ή οιοιδήποτε τρίτου.

2. Ο ΟΑΣ, ή ΕΑΣ, ο ΗΑΠΑΗ, οί ΗΣΑΠ και ο ΟΣΕ άπαλλάσσονται επί διετίαν από της ισχύος του παρόντος νό-

μου, τῆς καταβολῆς πάντων τῶν κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰσπρα-
τομένων φόρων, τελῶν, τελῶν χαρτοσήμου, εἰσφορῶν καὶ δι-
καιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἐξαίρεσει τῶν δα-
σμῶν, δι' ἅπαν τὸ εἰσαγόμενον τροχαῖον καὶ λοιπὸν μηχανολο-
γικὸν ὑλικόν, ἀπαραίτητον διὰ τὴν ὀργάνωσιν καὶ λειτουργίαν
τῶν ὡς ἄνω φορέων, ἐξαίρεσει τῶν εἰδῶν ἐξοπλισμοῦ γρα-
φείων. Ὡσαύτως ἀπαλλάσσεται ἐπὶ διετίαν, ἀπὸ τῆς ἰσχύος
τοῦ παρόντος νόμου, ἐκ τοῦ τέλους χαρτοσήμου, εἰσφορῶν καὶ
δικαιωμάτων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων, ἡ μεταβίβασις τῶν
λεωφορείων τῆς παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, πρὸς τὰ ἄνωτέρω
ἀναφερόμενα, δικαιούχα ἀτελείας πρόσωπα.

3. Αἱ φορολογικαὶ ἀπαλλαγαὶ τῆς προηγουμένης παραγράφου
ἰσχύουν ἐπὶ διετίαν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου καὶ
διὰ τὰς ἐργαρίους βιομηχανίας ἢ βιοτεχνίας κατασκευῆς ἢ
συναρμολογήσεως αὐτοκινήτων ἢ ἀμαξωμάτων αὐτῶν, διὰ τὰς
ὑπ' αὐτῶν εἰσαγόμενας βάσεις (πλαίσια) λεωφορείων καὶ τὰ
μέρη, ὑλικά καὶ ἐξαρτήματα τῶν βάσεων αὐτῶν, τὰ προορι-
ζόμενα διὰ τὴν κατασκευὴν ἢ συναρμολόγησιν ὑπ' αὐτῶν βά-
σεων ἢ πλήρων λεωφορείων, καὶ διατιθέμενα εἰς τὰ ἐνὶ πάρα-
γράφῳ 2 ἀναφερόμενα, δικαιούχα ἀτελείας πρόσωπα. Οἱ ὅροι
καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία ἀπαλλαγῶν καθορίζονται διὰ κοινῆς
ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Βιομηχανίας—Ἐνερ-
γείας καὶ Συγκοινωνικῶν. Ἀπαλλαγὴ δι' εἰσαγωγὴν πλήρων
λεωφορείων ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν δὲν
χορηγείται.

4. Ὁ ΟΑΣ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ μετέχῃ εἰς Ἑμπορικὸν καὶ
Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον, οὐδὲ νὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε
συνδρομὴν ἢ εἰσφορὰν ὑπὲρ αὐτῶν.

* Ἄρθρον 10.

Αὐτασφάλις.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει,
τῶν Ὑπουργῶν Ἑμπορίου καὶ Συγκοινωνικῶν, δύνανται νὰ συ-
νιστᾶται εἰδικὸς λογαριασμὸς ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἀσφαλιστικὸν
Κεφάλαιον» εἰς τοὺς ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἐποπτευομένους φορεῖς,
διὰ τὴν ἀσφάλισιν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων αὐτῶν, κατὰ
κινδύνων πυρὸς καὶ τῆς δημιουργουμένης ἀστικῆς εὐθύνης
ἐξ ἀτυχημάτων ὑπὸ τῶν ὀχημάτων αὐτῶν, τῶν ἐξ ἀτυχημά-
των ἰδίων ζημιῶν τῶν ὀχημάτων τούτων, ὡς καὶ δι' ἄντασφά-
λισιν τῶν ἀσφαλιστικῶν κεφαλαίων διὰ τοὺς ἀναλαμβανόμε-
νους ὑπὸ τούτων κινδύνους πυρὸς τῶν ὀχημάτων τῶν φορέων.

2. Αἱ λεπτομέρειαι τῆς συγκροτήσεως τοῦ Κεφαλαίου τού-
του ἐκ κρατήσεως τοῦ ἀναγκαίου ποσοστοῦ ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν ἐπὶ
τῶν ἐτησίων εἰσπράξεων ἑκάστου φορέως, ἢ ἑκτασις τῆς αὐ-
τοσφαλίσσεως ὡς καὶ ἡ διαχείρισις τοῦ Κεφαλαίου τούτου,
ρυθμίζονται διὰ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Προεδρικοῦ Διατάγματος.

* Ἄρθρον 11.

Ἵποχρεώσεις ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ φορέων.

1. Ἡ ΕΑΣ, ὁ ΗΣΑΠ καὶ ὁ ΗΛΠΑΠ ὑποβάλλουν εἰς
τὸν ΟΑΣ, πρὸς ἔλεγχον, τὸν προϋπολογισμὸν ἑκάστης περιό-
δου ἐτησίας χρήσεως, τοῦλάχιστον δύο (2) μῆνες πρὸ τῆς
ἐνάρξεως τῆς χρήσεως ταύτης.

2. Ἡ ΕΑΣ, ὁ ΗΣΑΠ καὶ ὁ ΗΛΠΑΠ ὑποχρεοῦνται ὅπως
υποβάλλουν εἰς τὸν ΟΑΣ ἐντὸς δύο (2) μηνῶν τὸ ἀργότερον,
ἀπὸ τῆς λήξεως ἑκάστης περιόδου ἐτησίας χρήσεως, τὸν ἰσο-
λογισμὸν καὶ τὰ ἀποτελέσματα τῆς χρήσεως ταύτης, ὡς καὶ
ἅπαντα τὰ ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ ἀπαιτούμενα στοιχεῖα ἐκμεταλλεύ-
σεως διὰ τὴν ὑπ' αὐτοῦ διαμόρφωσιν εἰσηγήσεως, πρὸς καθο-
ρισμὸν τοῦ κομίστρου.

3. Οἱ ὡς ἄνω ἰσολογισμοί, πρὸ τῆς υποβολῆς των εἰς τὸν
ΟΑΣ, ὡς καὶ ὁ ἰσολογισμὸς τοῦ τελευταίου τούτου, ἐλέγχονται
ὑπὸ ὀρκωτῶν λογιστῶν.

4. Διὰ τὴν πρόσληψιν πάσης φύσεως καὶ κατηγορίας προ-
σωπικοῦ ὑπὸ τῶν διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένων Ὁργανισμῶν
ΟΑΣ καὶ ΕΑΣ ὡς καὶ ὑπὸ τῶν ΗΣΑΠ καὶ ΗΛΠΑΠ μέ-
χρι τῆς κυρώσεως, τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ καὶ τοῦ
Γενικοῦ Κανονισμοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν, κατὰ τὰς οἰκείας

περὶ τούτων διατάξεις, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ
ἐποπτεύοντος τοὺς ὡς ἄνω ὀργανισμοὺς Ὑπουργοῦ Συγκοι-
νωνικῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Σύστασις Ἐπιχειρήσεως Ἀστικῶν Συγκοινωνικῶν (ΕΑΣ)

* Ἄρθρον 12.

Ἰδρυσις — Σκοπός.

1. Ἰδρύεται Νομικὸν Πρόσωπον Ἰδιωτικοῦ Δικαίου ὑπὸ
τὴν ἐπωνυμίαν «Ἐπιχειρήσις Ἀστικῶν Συγκοινωνικῶν» (ΕΑΣ),
ἐδρεῦον ἐν Ἀθήναις.

2. Ἡ ΕΑΣ ἀποτελεῖ δημοσίαν ἐπιχείρησιν, λειτουργοῦσαν
χάριν τοῦ δημοσίου συμφέροντος, ἐφαρμόζει τὰς ἀρχὰς τῆς
ιδιωτικῆς οἰκονομίας καὶ διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τῆς
περὶ ἀνωνύμων ἐταιρειῶν νομοθεσίας, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ὀρίζε-
ται εἰς τὸν παρόντα νόμον καὶ τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν τούτου ἐκδι-
δομένα Προεδρικά Διατάγματα. Ἡ ΕΑΣ ἰσχύει ἐξ ὀλοκλή-
ρου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον καὶ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν
καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνικῶν, κατὰ τὰ ἐν τῷ
παρόντι ὀριζόμενα.

3. Σκοπὸς τῆς ΕΑΣ εἶναι ἡ, διὰ λεωφορείων, ἐξυπηρέτη-
σις συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πει-
ραιῶς καὶ Περιχώρων. Ἡ ΕΑΣ προβαίνει εἰς τὴν προμή-
θειαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ, διὰ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ
τῆς, ἀπαιτουμένου τροχαίου ὑλικοῦ ὡς καὶ εἰς τὴν δημιουρ-
γίαν τῶν ἀπαραιτήτων ἐγκαταστάσεων συντηρήσεως, ἐπι-
σκευῶν καὶ ἐν γένει ἐξυπηρετήσεως αὐτοῦ.

4. Ἡ ΕΑΣ δὲν ὑποχρεοῦται νὰ μετέχῃ εἰς Ἑμπορικὸν καὶ
Βιομηχανικὸν Ἐπιμελητήριον, οὐδὲ νὰ καταβάλλῃ οἰανδήποτε
συνδρομὴν ἢ εἰσφορὰν ὑπὲρ αὐτοῦ.

* Ἄρθρον 13.

Κεφάλαιον.

1. Τὸ Κεφάλαιον τῆς ΕΑΣ συνίσταται ἐκ τῶν κάτωθι:

α) Ἐκ ποσοῦ δραχμῶν πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (50.000.
000), καταβαλλομένου ὑπὸ τοῦ Δημοσίου, εἰς θάρος τοῦ Τα-
κτικοῦ Προϋπολογισμοῦ, ὅμα τῇ συστάσει τῆς ΕΑΣ.
β) Ἐκ τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τῆς ΑΣΠΑ.

2. Διὰ Π. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰ-
κονομικῶν καὶ Συγκοινωνικῶν, καθορίζονται τὰ τοῦ ὑπολογι-
σμοῦ, ἐκτιμήσεως καὶ καθορισμοῦ τοῦ κεφαλαίου τῆς ΕΑΣ.

3. Ποσὸν δραχμῶν ἐνενακοσίων ἑκατομμυρίων (900.000.
000), καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ Δημοσίου εἰς θάρος τοῦ Τακτι-
κοῦ Προϋπολογισμοῦ ὅμα τῇ συστάσει τῆς ΕΑΣ διὰ τὴν ἐξέ-
φλησιν τῶν πάσης φύσεως ὑποχρεώσεων τῶν ὑποκαθισταμένων
ὑπ' αὐτῆς φορέων «Ἐνοποιημένον Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξε-
ων Λεωφορείων» (ΕΚΤΕΛ) καὶ Α.Ε. «Ἀστικαὶ Συγκοινο-
νικαὶ Περιοχῆς Ἀθηνῶν» (ΑΣΠΑ - ΑΕ).

* Ἄρθρον 14.

Διάλυσις ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΣΠΑ.

1. Μετὰ δήμενον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, τὸ
ΕΚΤΕΛ καὶ ἡ Α.Ε. ΑΣΠΑ διαλύονται. Ἡ ΕΑΣ ὑποκαθί-
σταται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως εἰς
πάντα ἐν γένει τὰ ἐμπράγματα καὶ ἐνοχικὰ δικαιώματα καὶ
ὑποχρεώσεις τῆς ΑΕ—ΑΣΠΑ, τῆς τοιαύτης μεταστροφῆς
ἐξομοιωμένης πρὸς καθολικὴν διαδοχὴν. Εἰς τὸ περιθώριον
τῶν οἰκείων βιβλίων μεταγραφῶν σημειοῦται, προκειμένου
περὶ ἀκινήτων ἢ διὰ τοῦ παρόντος νόμου ἐπερχομένη καθολικὴ
διαδοχὴ.

2. Ἡ ΕΑΣ ἀποκτᾷ αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἄλλης τινὸς δια-
τυπώσεως ἅπαντα τὰ ἐμπράγματα καὶ ἐνοχικὰ δικαιώματα τοῦ
ΕΚΤΕΛ, ἀναλαμβάνει δὲ τὴν ἐκπλήρωσιν ἀπασῶν τῶν ὑπο-
χρεώσεων τούτου, πλὴν τῶν ἀπορρυσῶν ἐκ συναφθεῖσάν
συμβάσεων ἐγγυήσεως τοῦ ΕΚΤΕΛ ὑπὲρ τῶν μετόχων του. Ἡ

ΕΑΣ ούδεμίαν υπέχει ευθύνην διὰ τὰς προσωπικὰς υποχρεώσεις τῶν μετόχων τοῦ ΕΚΤΕΛ. ἐναντι τρίτων καὶ τοῦ ΕΚΤΕΛ.

3. Ἄμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος, διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ εἰς τὸ Εἰδικὸν Ταμεῖον Μονίμων Ὀδοστρωμάτων (ΕΤΜΟΑ) ἀνήκουσαι μετοχαὶ τῆς ΑΣΠΑ μεταβιβάζονται αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ ἀποζημιώσεως τινὸς εἰς τὸ Δημόσιον.

4. Τηραμένον τῶν διατάξεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἱ πάσης φύσεως συμβάσεις, καταρτισθεῖσαι μεταξὺ τῶν ΕΚΤΕΛ, ΑΕ—ΑΣΠΑ καὶ τρίτων, αἱ ἀφορῶσαι εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου τῶν, συνεχίζονται ἐκτελούμεναι ὑπὸ τῆς ΕΑΣ. Αἱ ἐκκαρμεῖς δόκαι τῶν ΕΚΤΕΛ καὶ τῆς ΑΕ—ΑΣΠΑ, συνεχίζονται ὑπὸ τῆς ΕΑΣ, ἄνευ οὔδεμιᾶς διατυπώσεως, μὴ ἐπερχομένης ἐντεῦθεν βιαίας διακοπῆς τῆς δίκης καὶ μὴ ἀπαιτουμένης δηλώσεως περὶ ἐπαναλήψεως αὐτῆς.

5. Ἄμα τῇ διαλύσει τῶν ὡς ἄνω φορέων, ἅπαν τὸ προσωπικόν, τὸ συνδεδεμένον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἢ ἐμπίσθου ἐντολῆς μετ' αὐτῶν, μεταφέρεται εἰς τὴν ΕΑΣ, θεωρεῖται ὡς ἴδιον αὐτῆς προσωπικόν, τοῦ παρὰ τῶν ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΕ—ΑΣΠΑ χρόνου ὑπηρεσίας λογιζομένου διὰ πᾶσαν περίπτωσιν ὡς τοιοῦτο παρὰ τῇ ΕΑΣ, ἀσφαλιζέται δὲ εἰς ταμεία ἔχοντα τὴν μορφήν ΝΠΔΔ, εἰς ἃ ἦτο καὶ πρότερον ἡσφαλισμένον. Ἐπίσης ἀπὸ τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω χρόνου, μεταφέρεται, ὑπὸ τοὺς ὡς ἄνω ὅρους, εἰς τὴν ΕΑΣ καὶ τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικόν τὸ συνδεδεμένον διὰ σχέσεως ἐργασίας ἀορίστου χρόνου καὶ ὑπηρετοῦν ἐπὶ δεκαετίαν τοῦλάχιστον κατὰ τὴν ἐθιμασθεῖν τοῦ παρόντος, εἰς τὴν Πανελλαδικὴν Ὁμοσπονδίαν Ἑπαγγελματιῶν Ἰδιοκτητῶν Ἀστικῶν Λεωφορείων ὡς καὶ εἰς τὰ ἐπαγγελματικὰ σωματεῖα τῶν ἰδιοκτητῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΛ.

*Ἄρθρον 15.

Γενικὴ Συνέλευσις.

Αἱ, κατὰ τὴν νομοθεσίαν περὶ Ἀνωρύμων Ἑταιρειῶν, ἐξουσίου τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Μετόχων, ἀνήκουν εἰς τὸ Κράτος καὶ ἀσκοῦνται διὰ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν. Τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως προεδρεύει ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν.

*Ἄρθρον 16.

Διοίκησις τῆς ΕΑΣ.

1. Ἡ ΕΑΣ διοικεῖται ὑπὸ ἐννεαμελοῦς (9μελοῦς) Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

2. Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι καὶ Προϊστάμενος τῶν Ὑπηρεσιῶν τῆς ΕΑΣ. Οὗτος, δέον ὅπως κέκτηται πτυχίον ἀνωτάτης σχολῆς καὶ ἔχῃ εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῶν συγκοινωνιῶν, διορίζεται δὲ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ἐπὶ πενταετὴ θητεία.

3. Μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἶναι:

α) Ἑπτὰ (7) μέλη, ἔχοντα εἰδικὰς γνώσεις καὶ ἐμπειρίαν περὶ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀστικῶν συγκοινωνιῶν εἰς τὰ ὁποῖα δέον ὅπως περιλαμβανῶνται δύο (2) πολιτικοὶ μηχανικοί, εἰς (1) μηχανολόγος μηχανικός, εἰς (1) δικηγόρος τοῦλάχιστον παρ' ἑφτάταις καὶ ἓνας (1) πτυχιούχος οἰκονομικῆς σχολῆς ἀνωτάτου ἐκπαιδευτικοῦ ἰδρύματος ἢ ΠΑΣΠΕ ἢ ἀνωτάτης διομηχανικῆς σχολῆς.

Δύο (2) ἐκ τῶν μελῶν τούτων εἰδικότητος πολιτικοῦ ἢ μηχανολόγου μηχανικοῦ, θὰ εἶναι μονίμου ἀπασχολήσεως.

β) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τῆς Ἑνώσεως Δήμων καὶ Κοινοτήτων τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς, ὁρίζομενος μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως ταύτης.

4. Τὰ μέλη τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐπὶ τριετὴ θητεία.

5. Ἀνώτερος ὑπάλληλος τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τοῦλάχιστον ἐπὶ βαθμῷ βφ ὁρίζεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου, ὡς Κυβερνητικὸς Ἐκπρόσωπος καὶ συμμετέχει εἰς τὰς συνεδριάσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, ἄνευ ψήφου.

6. Διὰ κοινῆς αποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν ὁρίζεται ἡ ἀμοιβὴ τοῦ Προϊσταμένου Ὑπηρεσιῶν—Προέδρου καὶ τῶν μονίμως ἀπασχολουμένων μελῶν ὡς καὶ ἡ ἀποζημιώσεις τῶν ὑπολοίπων μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τοῦ Κυβερνητικοῦ Ἐκπροσώπου.

7. Ἐκπρόσωπος τῶν ἐργαζομένων καλεῖται ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ συμμετέχει εἰς τὰς συνεδριάσεις αὐτοῦ μετὰ ψήφου ὅσας ἐκζητοῦνται θέματα ἀφορῶντα εἰδικῶς τὸ προσωπικόν τῆς ἐπιχειρήσεως.

8. Τὰ τῆς λειτουργίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τὰ καθήκοντα καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τοῦ Προέδρου—Προϊσταμένου Ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν μελῶν αὐτοῦ, καθορίζονται διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

*Ἄρθρον 17.

Ὁργάνωσις — Κανονισμοί.

1. Ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς ΕΑΣ καταρτίζονται ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ αὐτοῦ:

α) ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς, διὰ τοῦ ὁποῦ καθορίζονται ἡ ἐσωτερικὴ ὁργάνωσις τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ΕΑΣ, ἡ διάρθρωσις καὶ αἱ ἀρμοδιότητες τούτων ὡς καὶ αἱ ὁργανικαὶ θέσεις τοῦ προσωπικοῦ. Ὁ Ὑπηρεσιακὸς Ὁργανισμὸς ἐγκρίνεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

β) ὁ Γενικὸς Κανονισμὸς Προσωπικοῦ, διὰ τοῦ ὁποῦ καθορίζονται οἱ κανόνες οἱ διέποντες τὴν ὑπηρεσιακὴν κατὰστασιν τοῦ προσωπικοῦ.

γ) ὁ Κανονισμὸς Ὁρῶν Ἐργασίας καὶ Ἀναπαύσεως τοῦ Προσωπικοῦ, διὰ τοῦ ὁποῦ καθορίζονται αἱ ὥραι ἐργασίας, αἱ ἡμέραι ἀναπαύσεως, αἱ περίοδοι ἐργασίας, ἡ διάρκεια διακοπῶν ἢ διαλειμμάτων ὡς καὶ πᾶσα συναφὴς λεπτομέρεια.

Οἱ Κανονισμοὶ τῶν περιπτ. β' καὶ γ' ἐγκρίνονται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἐργασίας καὶ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν γνωμοδοτήσεως τοῦ Ἀνωτάτου Συμβουλίου Ἐργασίας. Διὰ τῶν Κανονισμῶν τούτων δέον νὰ μὴ ἐπέρχεται ἐλαπτικὴ μεταβολὴ τῆς ὑφισταμένης καταστάσεως τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, μεταφερομένου προσωπικοῦ.

2. Μέχρι τῆς θέσεως ἐν ἰσχύι τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Ὑπηρεσιακοῦ Ὁργανισμοῦ καὶ Κανονισμῶν, παραινόμενον ἐν ἰσχύι οἱ ὑφιστάμενοι τοιοῦτοι τῶν φορέων ΕΚΤΕΛ καὶ ΑΣΠΑ.

*Ἄρθρον 18.

Λεωφορεῖα τοῦ ΕΚΤΕΛ.

1. Τὰ λεωφορεῖα τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛ δύναται νὰ μισθωθῶνται εἰς τὴν ΕΑΣ μέχρις ἀντικαταστάσεώς των δι' ἰδιοκτητῶν καινουργῶν τοιοῦτων ἢ μέχρι τῆς ἐξαγορᾶς των ὑπ' αὐτῆς, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι ὁριζόμενα. Τὸ μίσθωμα τῶν λεωφορείων τούτων καθορίζεται εἰς πρὶν δραχμῶν δέκα χιλιάδων (10.000) μηνιαίως, ἀναπροσαρμοζόμενον ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%).

2. Διὰ χρονικὴν περίοδον 6 μηνῶν, δυναμένην νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν κατόπιν εισηγήσεως τῆς ΕΑΣ, ὁ ἰδιοκτήτης ἢ οἱ ἰδιοκτῆται ἐκάστου μισθωμένου λεωφορείου ὑποχρεοῦνται νὰ διαθέτουν τὸ λεωφορεῖον των εἰς τὴν ΕΑΣ καθήμερῶς πλήρως ἐτοιμὸν πρὸς κυκλοφορίαν, ἥτις ἀνταλλάσσουν τὴν συντήρησιν, τὴν ἐπισκευήν, τὸν καθαρισμόν, τὴν λίπανσιν, τὴν στέγασιν καὶ τὴν ἀσφάλισιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὸν ἐφοδιασμόν διὰ τῶν ἀπαιτουμένων καυσίμων καὶ ἐλκτικῶν διὰ τὴν κίνησιν τούτου. Ἐναντι αὐτῶν εἰς τὸν ἰδιοκτῆτην ἢ ἰδιοκτῆτας ἐκάστου λεωφορείου καταβάλλεται, διὰ μὲν τὰ λεωφορεῖα τῶν 100 θέσεων πρὶν δρχ. 9 ἀνὰ διανυόμενον χιλιόμετρον, διὰ δὲ τὰ λοιπὰ ποσὸν δρχ. 8,20 ἀνὰ

διανυόμενον χιλιόμετρον. Τὰ πρὸς ταῦτα ἀναπροσαρμόζονται ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ δέκα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (10%).

3. Ἡ ΕΛΑΣ ἀσκέῃ συνεχῆ καὶ συστηματικὴν ἐποπτεῖαν καὶ ἐλεγχον ἐπὶ τῆς συντηρήσεως καὶ τῆς ἐν γένει καλῆς καταστάσεως τῶν ὑπ' αὐτῆς μισθωμένων λεωφορείων. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν, μισθωμένον λεωφορεῖον παραμείνῃ, λόγῳ κακῆς συντηρήσεως, ἐκτὸς κυκλοφορίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μεγαλύτερον τοῦ απαιτουμένου κατὰ τὴν ἡτιολογημένην, ἐάσει τῆς τεχνικῆς ἐμπειρίας, κρίσιν τῆς ΕΛΑΣ, ἢ ἐπιχειρήσεις ἀναλαμβάνει ἐφεξῆς ἀπάσας τὰς ἐργασίας κατὰ τὴν παρ. 2, εἰς δὲ τὸν ἰδιοκτήτην δὲν καταβάλλεται τὸ εἰς τὴν παράγραφον ταύτην ὀριζόμενον ἀπὸ διανυόμενον χιλιόμετρον ποσόν.

4. Ὁ χρόνος λήξεως τῆς μισθώσεως ἐκάστου λεωφορείου τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛΑ, καθορίζεται ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ἐπὶ τῇ ἐάσει κριτηρίων, περιλαμβανόντων τὴν ἡλικίαν τοῦ, τὸν ἐκδιδόν τῆς απαιτουμένης συντηρήσεως καὶ τὴν ἐν γένει κατάστασιν αὐτοῦ.

5. Εἰς τὸν ἰδιοκτήτην καὶ ἐπὶ πλειόνων κοινῶς εἰς τοὺς κατ' ἰδανικὰ μερίδια συνιδιοκτητὰς ἐκάστου ἀκεραίου λεωφορείου, ἐκμισθωθέντος κατ' ἄνωτέρω εἰς τὴν ΕΛΑΣ, ἢ ἐξαγορασθέντος ὑπ' αὐτῆς κατὰ τὴν παρ. 8, χορηγείται, κατ' ἐπιλογὴν αὐτῶν, μία ἐκ τῶν κάτωθι παροχῶν:

α) Μία ἄδεια διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως διὰ τὴν περιοχὴν Πρωτευούσης.

β) Μία ἄδεια διὰ τὴν κυκλοφορίαν φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ὡφελίμου φορτίου μέχρι δέκα (10) τόνων.

γ) Ποσὸν δραχμῶν πεντακοσίων χιλιάδων (500.000), καταβαλλόμενον ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ. Τὸ ποσὸν τοῦτο ἀναπροσαρμόζεται ἐτησίως διὰ ποσοστοῦ 10%.

6. Ἡ ἄδεια ἐκδίδεται ἐπ' ὀνόματι τῶν ἢ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ ἐπ' ὀνόματι ἐτέρου προσώπου, ἔχοντος τὴν ιδιότητα τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινήτιστοῦ, ὑποδειχθισμένου ὑπὸ τούτου τῆς τούτων. Ἀνάπληρος πολέμου τυχὼν, κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ Α.Ν. 1936/1951, «περὶ συμπληρώσεως τῆς Νομοθεσίας περὶ προστασίας ἀναπήρων καὶ θυμάτων πολέμου κλπ.», ἄδειας κυκλοφορίας λεωφορείου αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, κατ' ἰδανικὸν μερίδιον, ἐντεταγμένου εἰς τὸ ΕΚΤΕΛΑ, ἐπιλέγων μίαν ἐκ τῶν, ἐν περιπτ. α' καὶ β' τῆς προηγουμένης παραγράφου, παροχῶν καὶ ὧν ἐν ζωῇ κατὰ τὸν χρόνον χορηγήσεως τούτων, λαμβάνει τὴν ἀντίστοιχον ἄδειαν διὰ τὴν κυκλοφορίαν ἐνδὲς ἀκεραίου ἐπιβατηγοῦ ἢ φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Αἱ ὡς ἄνω ἄδειαι χορηγοῦνται ὡς ἀκολούθως:

α) Δι' ὅσα λεωφορεῖα δὲν ἔχει λήξει ἢ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 παράγρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 485/74 προβλεπομένη 15ετία, αἱ ἄδειαι χορηγοῦνται ἅμα τῇ μισθώσει τοῦ λεωφορείου πρὸς τὴν ΕΛΑΣ.

β) Διὰ τὰ ὑπόλοιπα, αἱ ἄδειαι θὰ δοθοῦν ἐντὸς 18 μηνῶν ἀπὸ τῆς μισθώσεως τούτων ἐν τῇ ΕΛΑΣ καὶ εἰς 3 δόσεις ἀνὰ ἑξάμηνον, τῆς προτεραιότητος καθοριζομένης ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ἐπὶ τῇ ἐάσει τῆς ἡλικίας ἐκάστου λεωφορείου, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τὰ παλαιότερα.

Αἱ χορηγούμεναι ἄδειαι δίδονται εἰς τοὺς δικαιούχους ἀνεξαρτήτως τῆς ιδιότητος αὐτῶν ὡς συνταξιούχων ἢ μὴ τοῦ Ταμείου Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ).

7. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς μισθώσεως, τὸ λεωφορεῖον ἀποδίδεται εἰς τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοῦ.

8. Λεωφορεῖα τῶν ὁποίων δὲν ἔχει λήξει ἢ ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 2 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ Ν.Δ. 485/74 προβλεπομένη 15ετία, δύνανται νὰ ἀγορασθοῦν ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμεῖ τοῦτο καὶ ὁ ἰδιοκτήτης, τῆς ἀξίας αὐτῶν καθοριζομένης κατόπιν κοινῆς συμφωνίας ὡς κατωτέρω:

Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ λεωφορείου υποβάλλει εἰς τὴν ΕΛΑΣ αἴτησιν ἐξαγορᾶς τοῦ λεωφορείου τοῦ ὑπ' αὐτῆς, προτείνων καὶ τὸ αἰτούμενον τίμημα. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἐπὶ τῇ δώσει γενικῶν κριτηρίων καὶ κυρίως τοῦ χρόνου κατήσεως τοῦ λεωφορείου, τοῦ υπολειπομένου χρόνου μέχρι συμπληρώσεως τῆς 15ετίας καὶ τῆς ἐν γένει καταστάσεως τοῦ λεωφορείου,

καθορίζει τὴν ἀξίαν αὐτοῦ. Εἰς περίπτωσιν μὴ ἐπιτεύξεως συμφωνίας, ὡς πρὸς τὴν ἀξίαν ἐξαγορᾶς, ὁ ἰδιοκτήτης δικαιούται νὰ προσφύγῃ εἰς διαιτησίαν πρὸς καθαρισμόν καὶ πληρωμὴν ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ τοῦ ὀριζομένου τιμήματος, ἀποκλουδουμένης τῆς ἐν ἄρθρῳ 19 τοῦ παρόντος διαδικασίας.

9. Ὑπὲρ τοῦ, δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 18782/1960 ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, συσταθέντος «Ἀλληλοδοθητικὸν Ταμείου Ἀστικῶν Λεωφορειούχων Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων», καθ' ὅσον χρόνον τοῦτο νομίμως λειτουργεῖ, διατίθεται ἐτησίως ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ποσοστὸν ἐπὶ τῶν συνολικῶν ἐτήσιων εἰσφορῶν τῶν μελῶν τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, μέλη τούτου θὰ εἶναι ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπαγγελματίαι αὐτοκινήτισται ἰδιοκτῆται ὁλοκλήρου ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου λεωφορείων τῆς ἀστικῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ὡς καὶ τὰ μέλη τῆς οἰκογενείας τούτων, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ κατὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1977 ἰσχύοντος Καταστατικοῦ τοῦ ὡς ἄνω Ταμείου. Τὸ ποσοστὸν τοῦτο, κυμαινόμενον μεταξὺ τριάνοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (30%) καὶ ἑκατὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (100%), καθορίζεται ἐκάστοτε διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνικῶν.

10. Εἰς περίπτωσιν προσλήψεως προσωπικοῦ ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ, οἱ λεωφορειοῦχοι μέτοχοι τοῦ καταργουμένου ΕΚΤΕΛΑ, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμοῦν, προσλαμβάνονται ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ ἐπὶ ἴσους ὅροις, κατὰ προτίμησιν.

11. Αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνικῶν.

* Ἄρθρον 19.

Διαδικασία διαιτησίας.

1. Ἰδιοκτῆται ἀστικῶν λεωφορείων διὰ τοὺς ὁποίους δὲν ἔχει λήξει ἢ ἀναφερομένη ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ παρόντος 15ετία, δύνανται εἰς περίπτωσιν ἐξαγορᾶς τοῦ λεωφορείου τῶν ὑπὸ τῆς ΕΛΑΣ καὶ ἐν ἀσυμφωνίᾳ περὶ τὸν καθορισμὸν τοῦ τιμήματος νὰ προσφύγουν εἰς διαιτησίαν, κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι εἰδικώτερον καθοριζόμενα.

2. Ἡ περὶ διαιτητικῆς ἐξαγορᾶς αἴτησις υποβάλλεται ἐγγράφως εἰς τὴν ΕΛΑΣ ἐντὸς ἐξήκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ ταύτης τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς. Ἡ αἴτησις σῶτη δέον, ἐπὶ ποινῇ ἀπαράδεκτου νὰ περιέχῃ:

α) Δήλωσιν ἀποδοχῆς τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον διαιτητικῆς διαδικασίας.

β) Δήλωσιν ἀποδοχῆς τῶν διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένων ὅρων προσδιορισμοῦ τοῦ τιμήματος ἐξαγορᾶς καὶ τοῦ ὁρίου καταβολῆς αὐτοῦ.

γ) Διορισμὸν διαιτητοῦ καὶ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

3. Ἐντὸς τριάνοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς αἰτήσεως ἢ ΕΛΑΣ ὑποχρεοῦται νὰ γνωστοποιήσῃ τὸν παρ' αὐτῆς υποδεικνυόμενον διαιτητὴν καὶ ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ. Ἀπὸ τῆς γνωστοποιήσεως ἢ ἀπὸ τῆς παρόδος ἀπράκτου τῆς προθεσμίας διὰ τὴν τοιαύτην γνωστοποίησιν, θεωρεῖται τελεωθεῖσα ἢ περὶ διαιτησίας συμφωνία, δεσμευμένων τῶν μερῶν ἐκ τῆς ἐκδοθησάμενης ἀποφάσεως.

4. Ἡ Ἐπιτροπὴ διαιτησίας συγκροτεῖται ἐκ τῶν υποδειχθέντων ὑπὸ τῶν μερῶν διαιτητῶν καὶ τοῦ Προέδρου Ἐφετῶν ὡς Πρόεδρος ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ υποδεικνυμένου Ἐφέτου τοῦ Ἐφετεῖου Ἀθηνῶν. Ὁ Πρόεδρος Ἐφετῶν ὀρίζει συνάμα τὴν ἀναπληρωτὴν αὐτοῦ ἢ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ υποδειχθέντος Ἐφέτου, ἐκ τῶν Ἐφετῶν τοῦ Ἐφετεῖου Ἀθηνῶν. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ΕΛΑΣ παραλείψῃ νὰ γνωστοποιήσῃ τὸν διαιτητὴν αὐτῆς, τοῦτον ὀρίζει ὁ Πρόεδρος Ἐφετῶν ἢ ὁ ὑπ' αὐτοῦ υποδειχθεὶς Ἐφέτης.

5. Ἡ Ἐπιτροπὴ διαιτησίας, μὴ δεσμευομένη ὑπὸ διαδικαστικῶν τύπων, χρησιμοποιοῦσα δὲ πᾶν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς πρόσφορον ἀποδεικτικὸν μέσον κρίνει ἐλευθέρως καὶ ἐκδίδει πλήρως ἡτιολογημένην ἀπόφασιν ἐντὸς προθεσμίας τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς πράξεως διορισμοῦ τοῦ Προέδρου αὐτῆς. Ἡ ἀπόφασις λαμβάνεται κατὰ πλειοψηφίαν, ἐν διαφωνίᾳ

υπερισχυούσης τῆς γνώμης τοῦ Προέδρου. Παράτασις τῆς προθεσμίας ταύτης μόνον συναινέσει τῶν μερῶν ἐπιτρέπεται. Πᾶν περαιτέρω ζήτημα σχετικὸν πρὸς τὴν τηρητέαν διαδικασίαν ρυθμίζεται διὰ πράξεων τοῦ Προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας.

6. Ἐκαστον τῶν μερῶν δικαιούται καὶ ὑποχρεοῦται νὰ θέσῃ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας, πᾶν στοιχεῖον ὡς καὶ πᾶσαν χρήσιμον διὰ τὴν διεξαγωγὴν τῆς διαιτησίας πληροφορίαν.

7. Ἐκαστον τῶν μερῶν βαρύνεται διὰ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ ὑπ' αὐτοῦ ὑποδειχθέντος διαιτητοῦ. Ἡ ἀμοιβὴ καὶ τὰ ἐξοδα μετακινήσεως τοῦ Προέδρου τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας βαρύνουν ἕκαστον τῶν μερῶν ἐξ ἡμισείας, τὸ δὲ ποσὸν καὶ ὁ τρόπος καταβολῆς αὐτῶν καθορισθῶσιν, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

8. Τὸ ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας καθοριζόμενον τίμημα ἐξαγορᾶς περιλαμβάνει τὴν ἀξίαν τοῦ λεωφορείου κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἀποτιμῆσεως ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ παρόντος διαλαμβανόμενα.

9. Ἡ ἀπόφασις τῆς ἐπιτροπῆς διαιτησίας εἰς οὐδὲν ἔνδικοι μέρων ὑπόκειται, κηρύσσεται δὲ ἐκτελεστὴ ὑπὸ τοῦ προέδρου Πρωτοδικῶν Ἀθηνῶν. Ὁ Πρόεδρος ἐξετάζει μόνον τὴν ὑπαρξίν τῶν ἐξωτερικῶν στοιχείων τῆς ἀποφάσεως. Ἡ ἐνώπιον τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν διαδικασία διεξάγεται ἀτελῶς ἅπαντα δὲ τὰ ἐν σχέσει πρὸς ταύτην, ὡς καὶ τὴν διαιτητικὴν διαδικασίαν ἔγγραφα καὶ ἀποφάσεις συντάσσονται ἐφ' ἀπλοῦ χάρτου.

10. Ἀπὸ τῆς ἡμέρας καταβολῆς ὑπὸ τῆς ΕΑΣ τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς διαιτησίας ἐπιδικασθέντος τιμήματός ἐξαγορᾶς εἰς τὸν δικαιούχον ἢ τῆς παρακαταθέσεως αὐτοῦ ἐπ' ὀνόματί του εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ἡ κυριότης καὶ χρῆσις τοῦ ἐξαγοραζομένου λεωφορείου περιέρχεται ἄνευ ἐτέρου καὶ ἄνευ οἰουδήποτε θάρους εἰς τὴν ΕΔΔΣ, τοῦ δικαιούχου οὐδεμίαν περαιτέρω ἀπαίτησιν ἐξ οἰουδήποτε λόγου, δυναμένου νὰ ἐγγὺς ἐκῆντι τῆς ΕΑΣ.

11. Εἰς πᾶν στάδιον τῆς διαιτησίας τὰ μέρη δύναται νὰ προέλθουν εἰς διακανονισμόν τῶν ὅρων τῆς ἐξαγορᾶς δι' ἐλευθέρας μετὰξὺ των συμφωνίας ὅποτε ἡ διαιτησία ματαιοῦται.

12. Ἐν περιπτώσει παρόδου ἀπράκτου τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 5 ἀνωτέρω τετραμήνου προθεσμίας ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς κοινῆς συναινέσει παραταθείσης τοιαύτης ὑπαιτιότητι τοῦ αἰτούντος, ἡ διαιτησία θεωρεῖται ὡς ὀριστικῶς ματαιωθείσα.

Ἄρθρον 20.

Ἐγκαταστάσεις τῆς ΕΑΣ.

Τὰ ἀναγκαζοῦντα εἰς τὴν ΕΑΣ ἀκίνητα, κατάλληλα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ ΟΑΣ διὰ τὴν δημιουργίαν ἐγκαταστάσεων συντηρήσεως, ἐπισκευῶν καὶ ἐν γένει ἐξυπηρέτησεως τῶν λεωφορείων αὐτῆς, ἀπαλλοτριῶνται κατὰ τὴν ἰσχύουσαν δι' ἐπιχειρήσεις κοινῆς ὠφελείας νόμιμον διαδικασίαν, διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, καὶ κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΑΣ. Ἡ τοιαύτη ἀπαλλοτριώσις θεωρεῖται ὡς γενομένη λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, καὶ αἱ καθοριζόμεναι ἀποζημιώσεις καταβάλλονται ὑπὸ τῆς ΕΑΣ.

Ἄρθρον 21.

Μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἀπασα αἱ ἀποφάσεις καὶ πράξεις διοικήσεως καὶ διαχειρίσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ, αἱ ἐνεργηθεῖσαι κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως τῶν λεωφορείων, τῶν ἐντεταγμένων εἰς τὸ ΕΚΤΕΑ ὑπὸ τῆς διορισθείσης ἐξ ἀνωτέρων κρατικῶν λειτουργῶν Προσωρινῆς Ἐπιτροπῆς Διοικήσεως, σχέσιν ἔχουσαι μὲ τὴν ἐπιτάξιν τῶν ὡς ἄνω λεωφορείων καὶ συναφῶν ἐγκαταστάσεων καὶ κατ' ἐφαρμογὴν τῆς ἀπὸ 20/20 Νοεμβρίου 1976

Πράξεως Νομοθετικοῦ περιεχομένου τοῦ Προέδρου τῆς Δημοκρατίας «περὶ λήψεως μέτρων διοικήσεως τοῦ ΕΚΤΕΑ εἰς περιπτώσεις κινδύνου διαταρξέως τῶν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Περιοχῆς Πρωτευούσης», θεωροῦνται ἔγκυροι, τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπαλλασσομένων πάσης τυχόν ἀστικῆς εὐθύνης ἐναντι παντός, ἀπορροῦσης ἐκ τῶν ὡς ἄνω Πράξεων τῶν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ἐπιτάξεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα Δημοσίας Χρήσεως μετὰ μετρητοῦ (Ταξί) ἢ ἄνευ μετρητοῦ (ἄγοραῖα).

Ἄρθρον 22.

Χορήγησις νέων ἀδειῶν.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν ἐκάστης διοικητικῆς μονάδος τῆς Χώρας καθορίζεται, ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστης διετίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ συνιστωμένου Τοπικοῦ Συμβουλίου. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἡ ἄνωτέρω διετία ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1979. Διὰ τὴν πόλιν τῆς Θεσσαλονίκης ἡ χρονικὴ περίοδος, κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1978. Ἐπίσης δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, καθορίζονται μετὰ συμφωνον γνώμην τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Συμβουλίου τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ διοικητικαὶ μονάδες, πλὴν τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, δι' ἣν ἐφαρμόζονται τὰ ἐν ἀρθρῳ 2 τοῦ παρόντος διαλαμβανόμενα, καθορίζονται δι' ἀποφάσεων τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

3. Εἰς τὴν ἔδραν ἐκάστης Νομαρχίας ἡ Διαμερίσματος Νομαρχίας συνιστᾶται, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου Νομάρχου, Τοπικὸν Συμβούλιον, αποτελούμενον ἐκ τῶν κάτωθι:

- α) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς οἰκείας ἐπιθεωρήσεως συγκοινωνιῶν, εἰς ἃς Νομαρχίας ἔδρευε τοιαύτη ἐπιθεώρησις.
- β) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῆς ὑπηρεσίας συγκοινωνιῶν τῆς Νομαρχίας.
- γ) Ἐκ τοῦ προϊσταμένου τῶν τεχνικῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Νομαρχίας.
- δ) Ἐξ ἐνὸς (1) ἐκπροσώπου ὀριζομένου ὑπὸ τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως ἢ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ὑπευθύνου διὰ θέματα τροχαίας κινήσεως καὶ
- ε) ἐξ ἐνὸς ἐκπροσώπου τοῦ δήμου ἢ τῆς κοινότητος κατὰ περίπτωσιν.

Εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχουν ἐπίσης, ἄνευ ψήφου οἱ κάτωθι:

α) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τῶν κατόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τοῦ οἰκείου δήμου ἢ τῆς κοινότητος καὶ εἰς ἐκπρόσωπος Σωματείου Ὁδηγῶν Ταξί. Εἰς περίπτωσιν υπάρξεως περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς Σωματείων ὁ ἐκπρόσωπος ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου.

β) Εἰς (1) ἐκπρόσωπος τοῦ Νομαρχιακοῦ Κοινοῦ Ταμείου Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΑ), ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τούτου. Εἰς ὅσας Νομαρχίας ὤφιστανται ΚΤΕΑ ἀστικῶν γραμμῶν, εἰς τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συμμετέχει καὶ εἰς, κατὰ περίπτωσιν, ἐκπρόσωπος ἐκ τῶν ΚΤΕΑ τούτων, ὀριζόμενος ὑπὸ τοῦ ἀντιστοίχου Διοικητικοῦ Συμβουλίου. Ἡ συμμετοχὴ τῶν τελευταίων τούτων ἐκπροσώπων περιορίζεται εἰς ἃς περιπτώσεις τὸ Τοπικὸν Συμβούλιον συζητεῖ καὶ ἀποφασίζει: θέματα καθορισμοῦ ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, διοικητικῶν μονάδων τῆς περιοχῆς τῆς δραστηριότητος ἐκάστου ΚΤΕΑ.

Καθιζήοντα Προέδρου τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου ἐκτελεῖ ὁ ἐκ τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων μελῶν τοῦ Συμβουλίου κατὰ βαθμὸν ἀνώτερος ἢ ἐν ἰσοβαθείᾳ, ὁ ἀρχαιότερος τούτων.

4. Τα μέλη εκάστου Τοπικού Συμβουλίου μετά των ισάριθμων αναπληρωτών, διορίζονται δι' απόφασης του οικείου νομάρχου. Δι' απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών καθορίζονται τα της εν γένει λειτουργίας του Τοπικού Συμβουλίου και ρυθμίζεται πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν ὀργάνωσιν καὶ τὴν λειτουργίαν αὐτοῦ. Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Υπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται ἡ ἀποζημίωσις τοῦ προέδρου καὶ τῶν μελῶν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου.

5. Δι' ἐκάστην διοικητικὴν μονάδα τὰ ὡς ἄνω Τοπικὰ Συμβούλια ὑπολογίζονται τὸν ἀπαιτούμενον ἀριθμὸν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ καὶ προσδιορίζουν τὰ ὅρια τῆς περιμετρικῆς ζώνης τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ μετρητοῦ. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ἀπαιτούμενου ἀριθμοῦ αὐτοκινήτων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν, λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ἔντασις καὶ ἡ δομὴ τοῦ εἰς τὴν περιοχὴν ὑφιστάμενου δικτύου δημοσίων μαζικῶν μέσων μεταφορᾶς ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν μέσων τούτων καὶ ἡ ὑπ' αὐτῶν παρεχόμενη ἐξυπηρέτησις.

β) Ὁ πληθυσμὸς τῆς διοικητικῆς μονάδος, τὸ εἰσόδημα τῶν κατοίκων αὐτῆς ὡς, καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως, ἅτινα κυκλοφοροῦν εἰς αὐτήν.

γ) Αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

δ) Αἱ τυχόν υφιστάμεναι εἴδικαι συνθήκαι εἰς τὴν περιοχὴν (Τουριστικαὶ περιοχαί) καὶ

ε) πᾶν ἕτερον στοιχεῖον, ἀπαραίτητον, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου, διὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμὸν.

6. Τὰ οὕτω προκύπτοντα κενὰ εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, καλύπτονται διὰ νέων αὐτοκινήτων τῆς αὐτῆς κατηγορίας, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματι εἴτε φυσικῶν προσώπων ἀσκούντων κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ἐγγεγραμμένων εἰς τὸ ΤΣΑ ἐπὶ ὅτις τὸν τὸνλάχιστον (ἐπαγγελματισταὶ αὐτοκινήτισται), εἴτε ἐπιχειρήσεων συνιστωμένων διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

7. Εἰς ὅσας κοινότητες κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος, οὐδὲν ἐπιβατικὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως ἔχει ἔδραν, ἡ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος πρώτη περίοδος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1978.

8. Διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδόμενου προτάσει τοῦ Υπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὁρίζονται οἱ ὅροι, αἱ προϋποθέσεις, ἡ προτεραιότης τῶν δικαιούχων καὶ ἡ ἐν γένει διαδικασία καλύψεως τῶν δημιουργουμένων κενῶν εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 23.

Μεταβίβασις ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δημοσίας Χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως (μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ) ἐφ' ὧν ὑφίσταται ἀπαγόρευσις μεταβιβάσεως τῆς ἀδείας ἔσται τῶν κειμένων διατάξεων, ἐπιτρέπεται νὰ μεταβιβάζονται ἐλευθέρως κατὰ κυριότητα μετὰ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, μόνον εἰς ἐπαγγελματίας αὐτοκινήτιστάς ἢ ἐπαγγελματίας ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων ἀσκούντας ἀποκλειστικῶς τὸ ἐπάγγελμα τοῦτο, καὶ ἐγγεγραμμένους καὶ ἡσφαλισμένους εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν (ΤΣΑ).

2. Κατὰ τὴν πρώτην μεταβίβασιν τὴν ἐνεργουμένην κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἁρθρου 32 τοῦ Ν.Δ. 3323/1955 περὶ φορολογίας τοῦ εἰσοδήματος. Ὁ εἰς τὴν διάταξιν ταύτην ἀναφερόμενος συντελεστὴς καθορίζεται εἰς τριάκοντα πέντε τοῖς ἑκατὸν (35%) ἐπὶ τῆς, κατὰ τὸν χρόνον τῆς μεταβιβάσεως τῶν αὐτοκινήτων, ἀξίας τῆς ἀδείας αὐτῶν.

3. Ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον φόρος καταβάλλεται ὑπὸ τοῦ πωλητοῦ πρὸ τῆς συντάξεως τῆς πράξεως μεταβιβάσεως. Διὰ Πρ. Δ/τος ἐκδιδόμενου προτάσει τῶν Υπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται ὁ τρόπος καὶ ἡ διαδικασία εἰσπράξεως καὶ ἀποδόσεως, κατὰ τὰ ἐν ἁρθρῳ 3 τοῦ παρόντος προβλεπόμενα, τοῦ ἐν λόγῳ φόρου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον ἀνακύπτον θέμα περὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἁρθρου.

Ἄρθρον 24.

Ἀλλαγὴ ἔδρας.

1. Δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἀλλοιότης τῆς ἔδρας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, πλὴν τῶν κάτωθι περιπτώσεων:

α) ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ νομοῦ, ἐφ' ὅσον ὡς νέα ἔδρα ὁρίζεται διοικητικὴ μονάς μὲ μικρότερον πληθυσμὸν, κατὰ τὴν τελευταίαν ἐκάστοτε γενικὴν ἀπογραφὴν καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου τοῦ ἁρθρου 22 τοῦ παρόντος καὶ ἀπόφασιν τοῦ οικείου νομάρχου.

β) ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ νομοῦ, ἐφ' ὅσον ἡ νέα ἔδρα εἶναι κοινότης εἰς ἣν δὲν ἐδρεύει ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως.

γ) ἐπὶ ἀμειψίας ἀλλαγῆς τῶν ἐδρῶν.

2. Εἰς ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἐπιτρέπεται, προσωρινῶς, καὶ διὰ χρονικὸν βιάστημα οὐχὶ μείζον τῶν ἐξ (6) μηνῶν κατ' ἔτος, ὅπως ἐργάζονται (σταθμεύουν) καὶ εἰς διοικητικὴν μονάδα διάφορον τῆς ἀναγραφόμενης εἰς τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας αὐτῶν ὡς ἔδρας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οικείου νομάρχου ἐκδιδόμενης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ κατ' ἁρθρῳ 22 τοῦ παρόντος Τοπικοῦ Συμβουλίου. Ἄν ἡ διοικητικὴ μονάς, εἰς ἣν ἐπιτρέπεται, κατὰ τὰ ἄνωτέρω, τὰ ἐν λόγῳ αὐτοκίνητα νὰ ἐργάζονται (σταθμεύουν) προσωρινῶς, κείται εἰς νομὸν διάφορον τοῦ τοιούτου ἐνθα ἡ ἔδρα τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις τῶν ἀρμοδίων νομαρχῶν, ἐκδιδομένη μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν οικείων Τριτικών Συμβουλίων.

3. Ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, δι' ἃ εἶχεν ἐπιτραπὴ διὰ διοικητικῆς πράξεως ὅπως ταῦτα ἐδρεύουν ἢ σταθμεύουν εἰς διοικητικὴν μονάδα διάφορον τῆς ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγεγραμμένης ὡς ἔδρας τούτων, διὰ χρονικὸν βιάστημα πλέον τοῦ ἔτους θύγεται, κατόπιν αἰτήσεως τῶν ὑποβιβασθέντων ἐντὸς τριμήνου προθεσμίας, ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, νὰ ἔχουν ἐφ' ἐξῆς ὡς ἔδραν τὴν περιοχὴν ταύτην.

Ἄρθρον 25.

Σύστασις καὶ λειτουργία ἐταιριῶν ἢ συνεταιρισμῶν ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις, ἀποκλειστικῶς παρ' ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἢ τῶν κληρονόμων αὐτῶν ἢ δωρεοδόχων αἰτίᾳ θανάτου, ἰδιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, συνεταιρισμῶν καὶ πάσης μορφῆς ἐμπορικῶν ἐταιριῶν, ἔχουσιν ὡς σκοπὸν τὴν ἀποκλειστικὴν ἐκμετάλλευσιν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ. Αἱ μετοχαὶ τῶν ἐκ τούτων ἀνωτέρων ἐταιριῶν εἶναι ὀνομαστικά.

2. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἁρθρου σύστασις ἐταιριῶν ὑπὸ ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινήτιστῶν ἰδιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἢ παράτασις τῆς λειτουργίας των, ὡς καὶ ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφαλαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιώματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων. Τῆς ἀλλαγῆς ταύτης, ἀπολαύει καὶ ἡ εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Ἐν περιπτώσει διαλύσεως, καὶ ὁ οἰονδήποτε τρόπον, τῶν ὡς ἄνω ἐταιριῶν πρὸ τῆς παρὸς πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεως αὐτῶν, αὗται ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς

φόρου, η τέλους υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου, των οποίων άπλη-
λάγησαν δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

3. Αί ως άνω εταιρείαι δύνανται να δανειοδοτούνται υπό των
πιστωτικών ιδρυμάτων της ήμεδαπής, υπό όρους καθοριζομέ-
νους δι' αποφάσεων της Νομισματικής Έπιτροπής.

4. Η έν ζωή μεταβίβασις των μετοχών, μεριδίων και με-
ρίδων των κατά την παρ. 1 του παρόντος άρθρου εταιριών επι-
τρέπεται προς τα μέλη των εταιριών αυτών ως και προς φυ-
σικά ή νομικά πρόσωπα έχοντα την ιδιότητα του επάγγελμα-
τίου αυτοκινητιστού έγγεγραμμένου εις τὸ Τ.Σ.Α., επιφυλασ-
σομένων έν πάση περιπτώσει των έν γένει διατάξεων περί με-
ταβιβάσεως αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετά η άνευ με-
τρητοῦ.

5. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν καταρτίζει κανονισμοὺς
λειτουργίας ἐπιβατηγῶν αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, μετά
η άνευ μετρητοῦ. Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι περιλαμβάνουν ἰδίᾳ τὰς
ὕποχρεώσεις των ἰδιοκτητῶν, κατόχων, ἐκμεταλλευτῶν και
των ὀδηγῶν των αυτοκινήτων τῆς ἀνω κατηγορίας κατά την
χρησιμοποίησιν αὐτῶν πρὸς ἐξυπηρέτησιν τοῦ κοινού, τὰ προ-
σόντα των ὀδηγῶν, τὴν έν γένει κατάστασιν των έν λόγῳ ὀχη-
μάτων και τὰς προϋποθέσεις διαθέσεως τούτων πρὸς ἐκτέλε-
σιν μεταφορικοῦ ἔργου, τὰς ἐνδείξεις και τὰς πινακίδας η
σήματα των ἑδρῶν τούτων, τὰ τῆς χρήσεως και τοῦ εἶδους
των μετρητῶν, των ἐνδείξεων τούτων και τῆς τοποθετήσεώς
των ἐπὶ τοῦ ὀχήματος ως και τὰς ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις.
Οἱ κανονισμοὶ οὗτοι κυροῦνται διὰ Π.ρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου
προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς προθεσμίας ἐνὸς
(1) ἔτους ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Διὰ τὴν περιοχὴν
Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων, ως αὕτη καθορίζεται
διὰ τοῦ άρθρου 2 τοῦ παρόντος, οἱ έν λόγῳ κανονισμοὶ καταρ-
τίζονται ὑπὸ τοῦ ΟΑΣ.

6. Πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος
ἄρθρου καθορίζεται διὰ Π.ρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ
Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἐντὸς ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ
παρόντος νόμου.

Ἄρθρον 26.

Κυρώσεις.

1. Ὁδηγὸς ἐπιβατηγοῦ αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως,
μετὰ η άνευ μετρητοῦ:

α) διενεργῶν μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομι-
στρου κατ' ἐπιβάτην τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρι τριῶν
(3) μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς ἢ δι' ἀμφοτέρων των ποινῶν
τούτων,

β) ἀρνούμενος τὴν ἐκμίσθωσιν τούτου ἢ ἐκμισθῶν τὸ
αὐτοκίνητον ἐκ σημείων κεκμένων ἐκτὸς των διοικητικῶν ὁρίων
τῆς περιοχῆς τῆς ἑδρας αὐτοῦ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως
μέχρις ἐξ (6) μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε
χιλίων (5.000) δραχμῶν ἢ δι' ἀμφοτέρων των ποινῶν τού-
των,

γ) εἰσπράττων κόμιστρον ἀνώτερον τοῦ ἰσχύοντος τιοῦτοῦ
ἢ ἀπαιτῶν οἰονδήποτε ἐτέραν ἀμοιβὴν μὴ προβλεπόμενην ὑπὸ
των κεκμένων διατάξεων, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις
ἐξ (6) μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς ἢ δι' ἀμφοτέρων των ποι-
νῶν τούτων και

δ) προκαλῶν διὰ τῆς έν γένει κακῆς καταστάσεως τοῦ
ὀχήματος μὀλυνσιν και ρύπανσιν τοῦ περιβάλλοντος τιμωρεῖ-
ται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς μηνὸς ἢ διὰ χρηματικῆς
ποινῆς ἢ δι' ἀμφοτέρων των ποινῶν τούτων.

2. Ἐπὶ των διὰ τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρου-
μένων παραβάσεων δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρ-
θρου 5 τοῦ Ν.Δ. 701/1970 «περὶ ἐνεργουμένων διὰ κατηγο-
ριῶν τινων αυτοκινήτων μεταφορῶν και ἐπιβαλλομένων διοικη-
τικῶν κυρώσεων εἰς κατόχους και ὀδηγοὺς αὐτῶν».

3. Ἐπὶ των διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρου-
μένων παραβάσεων ἐφαρμόζεται ἡ συνοπτικὴ διαδικασία των

ἄρθρων 409 και ἐπ. και 417 και ἐπ. τοῦ Κώδικος Ποινικῆς
Δικονομίας.

4. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 701/1970 καταργεῖ-
ται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ὑπεραστικά Συγκοινωνία.

Ἄρθρον 27.

Λεωφορεῖα Περιοχῆς Ε' τοῦ Ν. 289/1976 και τοῦ ΚΤΕΛ
Γρεβενῶν.

1. Αἱ καιὶ θέσεις λεωφορείων αυτοκινήτων των ΚΤΕΛ τῆς
περιοχῆς Ε' τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 289/76 «περὶ παροχῆς κινή-
πων διὰ τὴν ἀνάπτυξιν παραμεθρίων περιοχῶν και ρυθμίσεως
συναφῶν θεμάτων» ως και τοῦ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Γρεβενῶν, κα-
λύπτονται διὰ νέων λεωφορείων, τιθεμένων εἰς κυκλοφορίαν ἐπ'
ὄντατι ὀδηγῶν αυτοκινήτων ἐγγεγραμμένων και ἡσφαλισμένων
εἰς τὸ Ταμεῖον Συντάξεων Αὐτοκινήτιστῶν, κατοικούντων μο-
νίμως εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ οἰκείου ΚΤΕΛ πέραν τῆς δε-
καετίας, μὴ τυχόντων κρατικῆς παραχωρήσεως ἀδείας θέ-
σεως εἰς κυκλοφορίαν αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, έν ὄλῳ ἢ
έν μέρει, οἰασδήποτε κατηγορίας και μὴ ἔχοντων έν ὄλῳ ἢ έν
μέρει ἀδειαν κυκλοφορίας ἐτέρου αυτοκινήτου δημοσίας χρή-
σεως.

2. Ἡ διαδικασία και πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν
ἐφαρμογὴν τῆς προηγουμένης διατάξεως καθορίζονται δι' ἀπο-
φάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 28.

Ἀτελὴς εἰσαγωγὴ θέσεων (πλασιῶν) λεωφορείων.

1. Καίνουργεῖς θέσεις (πλασία) αυτοκινήτων λεωφορείων
μετὰ καινουργῶν κινήτῶν τῆς δασμολογικῆς κλάσεως
8704 ἢ ἐξαρτήματα, μέρη και ὕλικά αὐτῶν, εἰσαγόμε-
να ἐκ τοῦ ἑξωτερικοῦ, ὑπὸ των ἀστικῶν και ὑπεραστικῶν
ΚΤΕΛ ἢ των κατ' ἰδίαν μετόχων αὐτῶν, των ὑφισταμένων
δημοτικῶν συγκοινωνιακῶν ἐπιχειρήσεων, ως και τοῦ Ὁργα-
νισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) ἐντὸς
διετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος νόμου, εἰς ἀντικατάστα-
σιν ἢ ἀνανέωσιν των ἤδη κυκλοφορούντων λεωφορείων τού-
των, ἀπαλλάσσονται τῆς καταβολῆς φόρων, τελῶν,
τελῶν χαρτοσήμου και εἰσφορῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων.

2. Τῆς αὐτῆς ἀπαλλαγῆς και διὰ τὸν αὐτὸν σκοπὸν τυγ-
χάνουν και οἱ κάτοχοι λεωφορείων κυκλοφορούντων ἐπὶ ἀγῶ-
νων γραμμῶν, μὴ ἐντεταγμένων εἰς ΚΤΕΛ.

Ἄρθρον 29.

Σύστασις και λειτουργία εταιριῶν ὑπὸ μετόχων ΚΤΕΛ.

1. Ἐπιτρέπεται ἡ σύστασις, ἀποκλειστικῶς παρὰ των με-
τόχων τοῦ αὐτοῦ ΚΤΕΛ, πάσης μορφῆς ἐμπορικῆς εταιρίας
ἐχούσης ως ἀποκλειστικὸν σκοπὸν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ συν-
όλου ἢ μέρους των εἰς τὸ ἀντίστοιχον ΚΤΕΛ ἐντεταγμένων
λεωφορείων. Αἱ μετοχαὶ των ἐκ τούτων ἀνωνύμων εταιριῶν
εἶναι ὀνομαστικά.

2. Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου σύστασις
εταιριῶν ὑπὸ μετόχων τοῦ αὐτοῦ ΚΤΕΛ, ἢ παράτασις τῆς
λειτουργίας αὐτῶν ως και ἡ αὔξησις τοῦ μετοχικοῦ κεφα-
λαίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται παντὸς φόρου, τέλους ἢ δικαιο-
ματος ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτων. Τῆς ἀπαλλαγῆς ταύτης
ἀπολαύει και ἡ εἰσφορὰ περιουσιακῶν στοιχείων. Ἐν περιπτώ-
σει διαλύσεως, καὶ οἰονδήποτε τρόπον, των ως ἄνω εταιριῶν
πρὸ τῆς παρῶδου πενταετίας ἀπὸ τῆς συστάσεώς των, αὕτη
ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν καταβολὴν παντὸς φόρου ἢ τέλους ὑπὲρ
τοῦ Δημοσίου ἢ τρίτου, των οποίων ἀπληλάγησαν δυνάμει των
διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

3. Ἡ έν ζωή μεταβίβασις των μετοχῶν, μεριδίων και με-
ρίδων των κατά τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου εταιριῶν,
ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ μέλη των εταιριῶν αὐτῶν ως και πρὸς

φυσικά ή νομικά πρόσωπα έχοντα την ιδιότητα του επαγγελματίου αυτοκινητιστού, επιφυλασσομένων εν πάση περιπτώσει των εν γένει διατάξεων περί μεταβιβάσεως αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως.

4. Αί ως άνω συνιστώμεναι εταιρίαι δύναται, προς τὸν σκοπὸν ἀνανεώσεως τοῦ τροχαίου ὀδικοῦ καὶ δημιουργίας πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων νὰ θανειοδοτοῦνται ὑπὸ τῶν πιστωτικῶν ἰδρυμάτων τῆς ἡμεδαπῆς, ὑπὸ δρους καθοριζόμενους δι' ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς.

5. Διὰ Πρ. Δ/τος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν ρυθμίζεται πᾶν θέμα ἀφορῶν εἰς τὴν λειτουργίαν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ εταιριῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰ ὑφιστάμενα ΚΤΕΛ.

*Ἀρθρον 30.

Ὑπεραστικά γραμμαί.

Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, κατόπιν αἰτήσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ κατὰ περίπτωσιν ΚΤΕΛ καὶ σχετικῆς πρὸς τοῦτο εἰσηγήσεως τοῦ ἀρμοδίου Νομάρχου, δύναται νὰ καθιερῶνται ὑπεραστικά ἐπιβατικὰ γραμμαί, συνδέουσαι πρωτεύουσαν νομοῦ ἢ ἄλλην πόλιν αὐτοῦ μετὰ τὰς Ἀθήνας, τὴν Θεσσαλονίκην ἢ ἄλλην πόλιν ἐτέρου νομοῦ.

*Ἀρθρον 31.

Καθορισμὸς τῆς εἰς λεωφορεῖα δυνάμεως τῶν ΚΤΕΛ.

1. Ὁ ἀριθμὸς τῶν λεωφορείων ἐκάστου ΚΤΕΛ καθορίζεται ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου ἐκάστης τριετίας, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 22 τοῦ παρόντος συνισταμένου Τοπικοῦ Συμβουλίου.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, εἰς τὴν σύνθεσιν τοῦ κατ' ἀρθρον 22 τοῦ παρόντος Τοπικοῦ Συμβουλίου, δὲν μετέχει ὁ ἄνευ ψήφου ἐκπρόσωπος τῶν κατόχων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὡσάκις δὲ τοῦτο ἐπιλαμβάνεται θέματος καθορισμοῦ δυνάμεως ὑπεραστικῶν λεωφορείων ΚΤΕΛ δὲν μετέχει ὡσαύτως αὐτοῦ ὁ ἐκπρόσωπος τοῦ Δήμου.

3. Τὰ ὡς ἄνω Τοπικὰ Συμβούλια ὑπολογίζουν τὸν ἀριθμὸν τῶν ὁστικῶν καὶ ὑπεραστικῶν λεωφορείων ἐπὶ τῇ βάσει μελέτης, εἰς ἣν λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν τὰ κάτωθι:

α) Ὁ πληθυσμὸς καὶ τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα τῶν κατοίκων τῆς περιοχῆς.

β) Ἡ διαθεσιμότης ἐναλλακτικῶν μεταφορικῶν μέσων εἰς τὴν περιοχὴν καὶ τὸ ἐπίπεδον τῆς ὑπ' αὐτῶν παρεχόμενης ἐξυπηρέτησεως.

γ) Ἡ ἐξέλιξις τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἔργου εἰς τὴν περιοχὴν καὶ αἱ προβλεπόμεναι συγκοινωνιακαὶ ἀνάγκαι τῶν κατοίκων.

δ) Αἱ τυχόν ὑφιστάμεναι εἰδικαὶ συνθήκαι ὡς καὶ πᾶν ἕτερον στοιχεῖον ἀπαραίτητον κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Συμβουλίου, διὰ τὸν ὡς ἄνω ὑπολογισμὸν.

4. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, ἡ ἀνωτέρω κατὰ τὴν παρὰρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τριετία, ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1978 καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1980. Διὰ τὴν περιοχὴν Ε' τοῦ Ν. 289/1976 ὡς καὶ διὰ τὸ ΚΤΕΛ τοῦ Νομοῦ Γρεβενῶν ἡ περίοδος αὕτη ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος καὶ λήγει τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1980.

5. Καταργεῖται τὸ ἀρθρον 10 τοῦ Ν.Α. 102/1973.

*Ἀρθρον 32.

Μίσθωσις τουριστικῶν λεωφορείων Δ.Χ. ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ.

Παράλληλοι πρὸς τὸ σιδηροδρομικὸν δίκτυον τοῦ ΟΣΕ λεωφορεῖα καὶ γραμμαί.

1. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, μετ' εἰσηγήσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΟΣΕ, δύναται νὰ παρέχεται εἰς τοῦτον, μέχρις ὅτου ἀποκτήσῃ ἰδιόκτητα λεωφορεῖα, τὸ δικαίωμα τῆς μισθώσεως, κατὰ πιν διαγωνισμοῦ, τουριστικῶν λεωφορείων δημοσίας χρήσεως

ἢ λεωφορείων τῶν ΚΤΕΛ, πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπ' αὐτοῦ, κατὰ τὸ ἀρθρον 6 παρ. 2 τοῦ Ν.Α. 102/1973, ἐκμεταλλευσμένων ὑπεραστικῶν λεωφορεῖα καὶ γραμμῶν. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων καθορίζονται αἱ ἐξυπηρετούμεναι λεωφορεῖα καὶ γραμμαί, ὁ ἀριθμὸς τῶν μισθουμένων λεωφορείων καὶ ἡ διάρκεια τῆς μισθώσεως τούτων.

2. Κυροῦται, ἀρ' ἧς ἴσχυσεν, ἡ ὑπ' ἀριθ. Δ/3443/373/22 Μαρτίου 1977 κοινὴ ἀπόφασις τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἔχουσα οὕτω:

α' Αριθ. Πρωτ. Δ/3443/373

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1977

ΑΠΟΦΑΣΙΣ

ΘΕΜΑ: Μίσθωσις ὑπὸ τοῦ Ο,Σ,Ε. τουριστικῶν λεωφορείων.

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Α. 102/73, περὶ ὁργάνωσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων συγκοινωνιῶν.

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 407882/20.10.76 ἔγγραφον πρότασιν τοῦ ΟΣΕ.

3. Τὴν ἀνάγκην παροχῆς καλυτέρας ἐξυπηρέτησεως τοῦ ἐπιβατικοῦ κοινού.

Ἀποφασίζομεν

Ἐπισηπόμεν τὴν, ὑπὸ τοῦ ΟΣΕ μίσθωσιν, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ ἰσχύοντος Ν.Α. 102/1973 λεωφορεῖα καὶ γραμμῶν, τουριστικῶν λεωφορείων καὶ πέραν τῆς 31.12.1976.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων καὶ ἡ διάρκεια μισθώσεως αὐτῶν.

Οἱ Ὑπουργοί

Οἰκονομικῶν
Ε. ΔΕΒΑΕΤΟΓΛΟΥ

Συγκοινωνιῶν
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ.

3. Ἡ παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ Ν.Α. 102/73 «περὶ ὁργάνωσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν» ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

α2. Ὡς παράλληλοι πρὸς τὰ σιδηροδρομικὰ δίκτυα λεωφορεῖα καὶ γραμμαί λογίζονται αἱ ἔχουσαι ἀρτερίαν τὰς Ἀθήνας καὶ τέρματα τὰς πόλεις: Λαρίσης, Κατερίνης, Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Σερρών, Δράμας, Εὐάνθης, Κομοτηνῆς, Ἀλεξανδρουπόλεως, Καρδίτσας, Τρικάλων, Φλωρίνης, Κοζάνης, Βόλου, Ἐδέσσης, Βεροίας, Ναούσης, Λουτρακίου, Κορίνθου, Ναυπλίου, Πατρῶν, Πύργου, Καλαμάτας, Κυπαρισίας, Τριπόλεως καὶ Καλαβρύτων.

*Ἀρθρον 33.

Ἐκμετάλλευσις ὑπεραστικῶν γραμμῶν ΚΤΕΛ.

1. Κυροῦται, ἀρ' ἧς ἴσχυσεν ἡ ὑπ' ἀριθ. Δ—5798/635/15.3.77 ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἔχουσα οὕτω:

α' Αριθ. Πρωτ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1977

Δ. 5798/635

Ἀπόφασις

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Α. 102/73, «περὶ ὁργάνωσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων δημοσίων ἐπιβατικῶν συγκοινωνιῶν».

2. Τὴν ἀνάγκην ἐξισώσεως τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλευστέων ἐνίων ΚΤΕΛ.

Ἀποφασίζομεν

Κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν κοινῶν δραμολογίων ἐπὶ ὑπεραστικῶν λεωφορεῖα καὶ γραμμῶν ποὺ συνδέουν τὰς πόλεις ἢ κωμοπόλεις τῶν νομῶν τῆς ἑδρας τῶν ΚΤΕΛ μετὰ τὴν Θεσσαλονίκην, ἐπιτρέπεται κατὰ μὲν τὴν μετάβασιν ἢ ἐλευθέρα παραλαβὴ ἐπιβατῶν μέχρι τῶν ὁρίων τοῦ Νομοῦ Θεσσαλονίκης καὶ ἡ ἀποδιδάσκει τὸν εἰς οἰονδήποτε σημεῖον τῆς διαδρομῆς, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν ἢ παραλαβὴ ἐπιβατῶν ἐξ οἰονδήποτε σημείου τῆς διαδρομῆς πέραν τῶν ὁρίων τῆς ἀπικτῆς περιοχῆς

Θεσσαλονίκης και η αποδέσμις αυτών εις οιοδήποτε σημείον της διαδρομής πέραν των ορίων του ως άνω Νομού.

Ο Υπουργός
Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ».

2. Η παραλαβή και η αποδέσμις επιβατών, κατά την εκτέλεσιν κοινών δρομολογίων επί υπεραστικών λεωφορείων, γραμμών συνδεουσών πόλεις ή χωμοπόλεις των νομών της Εδρας των ΚΤΕΛ με τας Αθήνας, καθορίζεται δι' απόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Τελικαί Διατάξεις.

Άρθρον 34.

Ρύπανσις συγκοινωνιακών μέσων.

1. Απαγορεύεται ή άνευ έγγραφου άδείας του οικείου φορέως, επί των πάσης φύσεως όχημάτων, σταθμών, κτιρίων, στεγάστρων, λοιπών εγκαταστάσεων και κοινοχρήστων χώρων έν γένει, άνηλόντων εις τούς συγκοινωνιακούς φορείς, τοιχοκόλλησις διαφημίσεων, άγγελιών και έτέρων εντύπων ως και ή δι' άλλου παρεμφερούς τρόπου ρύπανσις τούτων.

2. Ως παραβάται των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου λογίζονται και εκείνοι, κατ' έντολήν και διά λογαριασμόν ή έπ' ώφελεία των οποίων έγινόντο αί διαφημίσεις ή άγγελίαι.

3. Τή έγκλήσει των νομίμων εκπροσώπων του αντίστοιχου φορέως, οι παραβάται της ως άνω απαγορευτικής διατάξεως διώκονται και τιμωρούνται διά των ποινών του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικος, υποχρεούμενοι άμα εις αποζημίωσιν του οικείου φορέως, ίσην πρός την δαπάνην διά τόν καθαρισμόν του ρυπαθέντος χώρου. Έπί νομικών προσώπων ύπέχουν και άτομικώς άπάσας τας έκ της ως άνω διατάξεως εϋθύνας και τιμωρούνται ποινικώς οι νόμιμοι κατά τό καταστατικόν αυτών διοικηταί ή πρόεδροι αυτών ως και πās κατά νόμον υπεύθυνοι.

Άρθρον 35.

Έκπρόσωποι έργοδοτικών Όργανώσεων εις Έπιτροπήν άρθρου 8 Ν. 383/1976.

1. Αί περιπτώσεις στ' και ζ' της παρ. 1 του άρθρου 8 του Ν. 383/1976 «περί διενεργείας έμπειρευματικών μεταφορών διά φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων» αντικαθίστανται ως ακολούθως:

α. Έκ τεσσάρων (4) επαγγελματιών αυτοκινήτιστών, ύποδεικνυμένων, ανά ενός, υπό των τεσσάρων πλέον αντιπροσωπευτικών επαγγελματικών όργανώσεων των φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως τας όποιας θά καθορίζη ο Υπουργός Συγκοινωνιών. Είς ήν περιπίπτουν αί ως άνω όργανώσεις, ναυλούμεναι έντός τακτής προθεσμίας. όπως ύποδείξουν τούς έν λόγω αντιπροσώπους των, δέν πράξουν τούτο, τούς εκπροσώπους τούτους όρίζει ο Υπουργός Συγκοινωνιών άνευ προτάσεως των ως άνω όργανώσεων».

2. Η υπό του άρθρου 8 του Ν. 383/1976 προβλεπομένη έπιτροπή συνεχίζει την λειτουργίαν της μέχρι της συγκροτήσεως της βάσει της, κατά την προηγούμενην παράγραφον, προβλεπομένης, νέας συνθέσεως.

Άρθρον 36.

Διοίκησις του ΗΑΠΑΠ.

1. Τό Διοικητικόν Συμβούλιον του ΗΑΠΑΠ άπαρτίζεται εξ έννέα (9) μελών ως κάτωθι:

α) Του Προέδρου, ο όποιος δέον όπως κέκτηται πτυχίον άνωτάτης σχολής και έχη έμπειρίαν περί την λειτουργίαν και εκμετάλλευσιν των αστικών συγκοινωνιών, διορίζεται δε επί τριετεί θητεία υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών.

β) Έκ του Γενικού Διευθυντού, ο όποιος δέον όπως κέκτηται πτυχίον πολυτεχνικής ή οικονομικής Σχολής Άνωτάτου Έκπαιδευτικού Ίδρύματος ως και ειδικάς γνώσεις και έμπειρίαν περί την λειτουργίαν και εκμετάλλευσιν των αστικών συγκοινωνιών.

γ) Έξ εξ (6) μελών πτυχιούχων άνωτάτων σχολών και ειδικών ειδίκευσις και έμπειρίαν περί την λειτουργίαν των αστικών συγκοινωνιών εις τά όποια δέον όπως περιλαμβάνονται δύο Πολιτικοί Μηχανικοί, δύο Μηχανολόγοι ή Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί, εις Δικηγόρος και εις (1) πτυχιούχος οικονομικής σχολής άνωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος ή ΠΑΣΠΕ ή άνωτάτης διομηχανικής σχολής. Έν έκ των μελών τούτων, ειδικότητος πολιτικού ή μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου μηχανικού, είναι μονίμου άπασχολήσεως.

δ) Έξ ενός (1) εκπροσώπου της Τοπικής Ένώσεως Δήμων και Κοινοτήτων, όριζόμενου μετά του άναπληρωτού του ύπ' αότης.

2. Τά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου διορίζονται επί τριετεί θητεία δι' απόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών. Διά κοινής απόφασιν των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών καθορίζονται αί άμοιβαί του Γενικού Διευθυντού και του μονίμου άπασχολήσεως μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου ως και αί αποζημιώσεις του Προέδρου και των λοιπών μελών αυτού.

3. Ο Γενικός Διευθυντής του ΗΑΠΑΠ, έκτός των υπό των διατάξεων του Ν.Δ. 768/70 προβλεπομένων άρμοδιότητων του, έχει και τας ακόλουθους:

α) Εισηγείται τά θέματα της ήμερησίας διατάξεως του Διοικητικού Συμβουλίου.

β) Προϊσταται των Υπηρεσιών του ΗΑΠΑΠ και διοικεί τούτας, συμφώνως πρός τας διατάξεις του παρόντος και τούς Κανονισμούς του ΗΑΠΑΠ.

γ) Άσκει όλας τας άρμοδιότητας, τας ανατιθεμένως αύτῷ υπό του Διοικητικού Συμβουλίου, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 1 της παραγράφου 1 του άρθρου πέμπτου του Ν.Δ. 768/70.

δ) Έν έκτάκτῳ ανάγκη και πρός εξασφάλισιν των συμφερόντων του ΗΑΠΑΠ και έν άδυναμία συγκλήσεως του Διοικητικού Συμβουλίου, άσκει τας άρμοδιότητας του Διοικητικού Συμβουλίου, ύποχρεούμενος όπως περιήρτη την άσκησιν εις τό άπολύτως επιβεβλημένον όρισ εις έκτασιν και χρόνον και όπως ενημερώση τό Διοικητικόν Συμβούλιον επί των ενεργειών του εις την πρώτην συνεδρίαν αυτού.

4. Έκπρόσωπος των εργαζομένων, ύποδεικνυόμενος υπό των σωματείων αυτών συμμετέχει των συνεδρίσεων του Διοικητικού Συμβουλίου μετά ψήφου, όσάκις συζητούνται θέματα άφορώντα ειδικώς τό προσωπικόν του ΗΑΠΑΠ.

5. Άμα τή δημοσιεύσει του παρόντος και πρός εφαρμογήν των άνωτέρω θεωρείται λήξασα ή θητεία του Προέδρου και των μελών του νύν Διοικητικού Συμβουλίου και δι' απόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών, διορίζονται τά μέλη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του ΗΑΠΑΠ.

Άρθρον 37.

Κυβερνητικός Έκπρόσωπος εις τόν ΟΣΕ.

Τών Συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ μετέχει ως Κυβερνητικός Έκπρόσωπος άνώτερος υπάλληλος του Υπουργείου Συγκοινωνιών, όριζόμενος μετά του άναπληρωτού του υπό του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Άρθρον 38.

Προσωπικόν Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών
Υπουργείου Συγκοινωνιών.

Η προθεσμία λήξεως των συμβάσεων εργασίας του, περί ού τό άρθρον 1 του Ν.Δ. 449/1974, ως έτροποποιήθη μεταγενεστέρως, ύπηρετούντες προσωπικού επί σχέσει εργασίας ιδιωτικού δικαίου της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, ή όποία, δυνάμει του άρθρου 20 του Ν. 383/1976, λήγει την 30ήν Ιουνίου 1977, παρατείνεται μέχρι 30 Ιουνίου 1979.

Άρθρον 39.

Αυτοκίνητα Δ.Χ. άπολέσαντα δικαίωμα κυκλοφορίας.

Αυτοκίνητα δημοσίας χρήσεως διά τά όποια, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων των άρθρων 2 και 3 του Ν.Δ. 1061/71, επήλθε άπώλεια του δικαίωματος κυκλοφορίας αυτών ως δη-

μοσίας χρήσεως είτε εξ ολοκλήρου είτε κατ' ιδανικόν μερίδιον, δύναται να τύχουν άδειας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως επ' ονόματι τών, αίτια κληρονομίας ή λόγω δωρεάς αίτια διαβάτου, κτησθέντων το άπολεσθέν δικαίωμα εντός προθεσμίας εξ (6) μηνών από της έναρξεως της ισχύος του παρόντος. Η τοιαύτη χορήγηση νέας άδειας πραγματοποιείται εφ' όσον δια τó άπολεσθέν ως άνω δικαίωμα δέν εξέδóθη διοικητική πράξις παραχώρησης αυτού εις έτερον πρόσωπον ή και άν εξέδóθη τοιαύτη πράξις, προκειμένου περί άπωλείας δικαιώματος επί ιδανικού μεριδίου αυτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, δέν μετεβιβάσθη τó ιδανικόν μερίδιον του αυτοκινήτου ως πράγματος προς τόν ύπέρ ου ή παραχώρησις και δέν κατεβλήθη ή κατά την παρ. 4 του άρθρου 4 του αυτού ως άνω Ν.Δ. εισφορά, άν ύφίσταται θέμα καταβολής τοιαύτης εισφοράς.

*Άρθρον 40.

Κυρώσεις Πράξεων 'Υπουργικού Συμβουλίου.

Κυρούνται και έχουν ισχύν Νόμου, άφ' ής εξέδóθησαν, αί ύπ' άριθ. 246 της 4ης Νοεμβρίου 1974 (ΦΕΚ 321/Α/6. 11.1974) και 113 της 26ης 'Ιουνίου 1975 (ΦΕΚ 136/Α/ 9.7.1975) πράξεις του 'Υπουργικού Συμβουλίου.

*Άρθρον 41.

Κύρωσις αποφάσεων.

Κυρούνται αναδρομικώς, κτώμεναι ισχύν νόμου, αί κάτωθι πράξεις της Διοικήσεως:

α) 'Η ύπ' άριθ. Φ. 18/1151/17.5.1975 κοινή απόφασις τών 'Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών και Μεταφορών και 'Επικοινωνιών «περί χορηγήσεως βενζίνης επί μειωμένη τιμή εις επιβατηγά Δημοσίας Χρήσεως Αυτοκίνητα 'Επαρχιών» (ΦΕΚ 553/1975, Β' τεύχος).

β) 'Η ύπ' άριθ. Φ. 18/7190/24.11.1975 κοινή απόφασις τών 'Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών και Μεταφορών και 'Επικοινωνιών «περί επιδοτήσεως επιβατηγών Δημοσίας Χρήσεως Αυτοκινήτων παραμεθορίων Νομών» (ΦΕΚ 1543/1975, Β' τεύχος) και

γ) ή ύπ' άριθ. Φ. 18/1034/9.6.1976 κοινή απόφασις τών 'Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και 'Επικοινωνιών «περί χορηγήσεως βενζίνης, με μειωμένη τιμήν εις τά επιβατηγά Δημοσίας Χρήσεως Αυτοκίνητα 'Επαρχιών» (ΦΕΚ 856/1976, Β' τεύχος).

*Άρθρον 42.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. 'Αφ' ής χρονολογίας, κατά τās διατάξεις του άρθρου 8 του παρόντος, παύει ύφιστάμενον τó Νομικόν Πρόσωπον Δημοσίου Δικαίου ΟΕΑΣ, και ύπό τήν επιφύλαξιν της παρ. 7 του άρθρου 8 του παρόντος, καταργούνται:

α) Τó άρθρον 13 του Ν. 3/7.5.1930 «περί τροποποιήσεως του Νόμου 3464, του κυρώσαντος τó από 13.11.1927 Ν.Δ. «περί συστάσεως Ταμείου Προνοίας 'Ιδιοκτητών Αυτοκινήτων Λεωφορείων».

β) Τó άρθρον 12 του Ν.Δ. 220/28.6.1941 «περί ρυθμίσεως ζητημάτων της διά Κοινών Διευθύνσεων Αυτοκινήτων συγκοινωνίας».

γ) Ν. 817/1943 «περί συμπληρώσεως τών «περί 'Οργανισμού 'Ελέγχου τών δι' Αυτοκινήτων Συγκοινωνιών (ΟΕΑΣ) κειμένων διατάξεων».

δ) Τά άρθρα 1 έως 9 του Ν. 3216/1955 «περί συμπληρώσεως της «περί 'Οργανισμού 'Ελέγχου τών δι' Αυτοκινήτων Συγκοινωνιών (ΟΕΑΣ) κειμένης Νομοθεσίας. κυρώσεως της ύπ' άριθ. 1046/1953 πράξεως του 'Υπουργικού Συμβουλίου και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της «περί αυτοκινήτων νομοθεσίας».

ε) Τó άρθρον 23 του Ν.Δ. 3334/1955 «περί μεταφοράς άρχδων εις κομιστρω διά φορτηγών τρι-τρόνων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων, αναφερομένων εις έντατα τή Γενική Δ/σεως Μεταφορών».

στ) Τά άρθρα 1 και 2 του Ν.Δ. 3598/1956 «περί συμπληρώσεως τών «περί 'Οργανισμού 'Ελέγχου τών δι' Αυτοκινήτων κειμένων διατάξεων».

ζ) Τó άρθρον 1 του Α.Ν. 633/1945 «περί τροποποιήσεως ενίων διατάξεων, άφορουσών τόν 'Οργανισμόν τών δι' Αυτό-κυμάτων Συγκοινωνιών (ΟΕΑΣ)».

2. 'Αφ' ής χρονολογίας, κατά τās διατάξεις του παρόντος επέρχεται διάλυσις τών Νομικών Προσώπων 'Ιδιωτικού Δικαίου, ΕΚΓΕΑ και Α.Ε. ΑΣΠΑ, καταργούνται:

α) τά άρθρα πρώτον και δεύτερον, παρ. 1 έως 7 του Ν.Δ. 4209/1961 «περί κυρώσεως πράξεων του 'Υπουργικού Συμβουλίου, άφορουσών εις τās 'Αστικές Συγκοινωνίας Περιοχής 'Αθηνών και ρυθμίσεως έτέρων συναφών θεμάτων».

β) τó Ν.Δ. 108/1969 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν. Δ/τος 4209/1961 («περί... κ.λπ.»), ως ούτος έτροποποιήθη μεταγενεστέρως διά του άρθρου 1 του Ν.Δ. 419/1974 «περί αντικαταστάσεως της παρ. 5 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 108/1969».

γ) τά άρθρα 8 παρ. 2 και 18 του Ν.Δ. 4354/1964 «περί απαγορεύσεως μεταφοράς επιβατών επί κομιστρω διά επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως μετά ή άνευ μετρητού και άλλων τινών διατάξεων».

δ) τó δεύτερον εδάφιον της περιπτώσεως α' του άρθρου 34 του Ν.Δ. 102/1973 «περί οργανώσεως τών διά λεωφορείων αυτοκινήτων έκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών» και

ε) τó Ν.Δ. 485/1974 «περί καταργήσεως του Ν.Δ. 223/1973 και «περί λήψεως μέτρων τινών βελτιώσεως και λειτουργίας τών οδικών μεταφορικών μέσων μαζικής μεταφοράς επιβατών του ΕΚΤΕΑ, ως ή περίπτ. α' του άρθρου 8 αυτού αντικατεστάθη διά της παρ. 1, του άρθρου 3 του Ν. 62/1975 «περί συστάσεως Ειδικής 'Επιτροπής Συντάξεως Νέου Κώδικος 'Οδικής Κυκλοφορίας και «περί τροποποιήσεως της περιπτ. α' του άρθρου 8 του Ν.Δ. 485/1974 και της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 449/1974, ως αύτη αντικατεστάθη διά του άρθρου 1 του Ν.Δ. 163/1974».

3. 'Από της ισχύος του παρόντος καταργούνται:

α) ó Α.Ν. 88/1967 «περί άρσεως του περιορισμού της κυκλοφορίας ώρισμένου άριθμού επιβατηγών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως μετά ή άνευ μετρητού» και

β) τó άρθρον 6 του Ν. 33/1975 «περί μειώσεως φορολογικών επιβαρύνσεων μεταφορικών τινών επιχειρήσεων και ρυθμίσεως έτέρων θεμάτων αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως».

γ) αί παράγραφοι 2, 3 και 4 του άρθρου τετάρτου, αί παρ. 1 και 4 του άρθρου έκτου ως και τά εδάφια πρώτον της παρ. 7 του άρθρου όγδόου του Ν.Δ. 768/1970 «περί ιδρύσεως 'Οργανισμού προς ανάληψιν τών παρὰ της ΗΕΜ έκτελουμένων μεταφορών και «περί κυρώσεως της από 3 Δεκεμβρίου 1970 συντάξεως μεταξυ του 'Ελληνικού Δημοσίου άφ' ενός και της ΗΕΜ και ΓΕΕ άφ' έτέρου».

δ) ή παρ. 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 532/1972 «περί Κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον τών «περί ιδρύσεως του 'Οργανισμού Σιδηροδρόμων 'Ελλάδος (ΟΣΕ) ισχυουσών διατάξεων».

*Άρθρον 43.

'Εναρξeis ισχύος.

'Η ισχύς του παρόντος άρχεται από της δημοσιεύσεώς του εις τήν 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

'Ο παρών νόμος ψηφισθείς ύπό της Βουλής και παρ' Ημών σήμεραν κυρωθείς, δημοσιευθήτω διά της 'Εφημερίδος της Κυβερνήσεως και έκτελεσθήτω ως νόμος του Κράτους.

'Εν 'Αθήναις τή 25 Μαΐου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΑΝΑΓ. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

'Εθεωρήθη και έτέθη ή μεγάλη του Κράτους σφραγίς.

'Εν 'Αθήναις τή 26 Μαΐου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ